

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTĂRĂREA NR. 680

din 14.12.2023

Privind: Aprobarea Normelor de fundamentare a tarifelor practicate de către *Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila*, începând cu data de **01.01.2024**.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul comun de specialitate al Direcției Tehnice, Direcției Juridic Contencios Administrație Publică Locală și Direcției Finanțelor Publice Locale, raportul de specialitate al Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, precum și avizul comisiei de specialitate nr. 1 din cadrul C.L.M. Brăila;

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 22/1999, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului (UE) nr. 352/2017, precum și ale art. 491 alin. (1) și (2) din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 129 alin (1), alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. c) și alin. (7) lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă S T E :

Art.1 Se aprobă normele de fundamentare a tarifelor practicate de către *Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila*, începând cu data de **01.01.2024**, conform *anexelor nr. 1 - 4*, părți integrante din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ALEXANDRU JANTEA – CRICAN**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,**

ION DRĂGAN

A blue ink signature, appearing to be "ION DRĂGAN", written in a cursive style.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA

B-dul ALI.Cuza nr 134

CONT VIRAMENT: RO82TREZ15121G335000XXXX TREZORERIA Brăila

Cod postal - 810003 BRĂILA

COD FISCAL: RO 27294340

ROMÂNIA

TEL/FAX: 0239 613654

stplcap@yahoo.com

4052/29 07.2023 NORME DE FUNDAMENTARE

A CHIRIILOR PRACTICATE DE CĂTRE SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA
PENTRU ÎNCHIRIEREA DE TEREN PORTUAR
ÎNCEPÂND CU 01.01.2024 CE INTRĂ SUB INCIDENȚA
PREVEDERILOR O.G.NR.22/1999 REPUBLICATĂ

I. INTRODUCERE

I.1. Cadrul normativ de organizare și funcționare

I.1.1. Scurt istoric

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila a fost înființat în urma H.C.L.M. Brăila nr. 286/06.08.2010.

În anul 2010 în conformitate cu H.C.L.M.Brăila 431/20.12.2010, se aprobă înființarea „Administrației portuare” conform prevederilor OG nr.22/1999, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare (în continuare, O.G.22/1999).

I.1.2. Structură de conducere

Administrarea bunurilor aferente infrastructurii portuare, se face de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila care funcționează ca serviciu de utilitate publică de interes local, subordonat Consiliului Local al Municipiului Brăila, cu personalitate juridică, fiind subiect de drept civil și comercial, cu buget propriu, conducere proprie, conturi bancare deschise la Trezoreria



Municipiului Brăila, prin intermediul Compartimentului de administrare portuară, nave de agrement.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare al serviciului aprobat prin H.C.L.M.Brăila nr.620/21.12.2017, anexa nr.1 și are în administrare, ca administrație portuară, malul stâng al fluviului Dunărea, în zona de responsabilitate Km 170 + 875 – km 175 + 800, sector ce face parte din domeniul public al Municipiului Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și are ca principală activitate organizarea, reglementarea, monitorizarea modului de desfășurare a transportului public local la nivelul Municipiului Brăila, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale.

1.2. Cadrul legal al normelor de fundamentare a tarifelor

Elaborarea și consultarea normelor de fundamentare a chiriilor practicate de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila este reglementată de prevederile art.36 și art.37 din O.G. 22/1999, modificată prin O.U.G. nr.160/2020, după cum urmează:

Articolul 36

Utilizarea de către nave a cheiurilor, danelor, instalațiilor portuare, a căilor navigabile interioare și a ecluzelor se face pe bază de comandă contract de prestări de servicii încheiat între administrații și proprietarii operatorii navelor sau agenții acestora.

Articolul 37

“(1) Pentru prestarea serviciilor prevăzute la art. 36, precum și pentru alte activități și servicii furnizate de către acestea, administrațiile stabilesc tarife în mod nediscriminatoriu.

(2) Stabilirea tarifelor ce nu intră sub incidența prevederilor Regulamentului se face pe baza unor norme de fundamentare întocmite de administrații pe baza datelor din contabilitatea de gestiune a respectivei administrații, în urma consultării prealabile a operatorilor economici.

(3) Orice modificare a tarifelor prevăzute la alin. (1) se face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor”;

Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval (în continuare CSDN) este reglementată de prevederile O.G.22/1999. Aceasta acționează în domeniul transportului naval, fără a aduce atingere competențelor Consiliului Concurenței de a aplica dispozițiile Legii concurenței nr. 21/1996 republicată, cu modificările și completările ulterioare.



Potrivit dispozițiilor art. 66² alin(2) din O.G. 22/1999, modificată prin O.U.G. nr.160/2020, CSDN are următoarele atribuții în ceea ce privește normele de fundamentare a tarifulor practicate de Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila :

1.3.1) avizează normele de fundamentare a chiriei, respectiv a redevenței pentru închirierea și concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) (...).

La întocmirea prezentelor norme metodologice s-au avut în vedere prevederile Legii 215/2001, a administrației publice locale-republicată, a OG 71/2002-privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, a OG 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare, republicată cu modificările și completările ulterioare și ale altor reglementări naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor navale precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

1.3. Descriere zonă de administrare a Portului Brăila

1.3.1.Sector de activitate.Determinarea componentei funcționale și teritoriale a Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila

Zona de administrare este situată pe malul stâng al fluviului Dunărea de la Km fluvial 170 +875 la Km fluvial 175 +800.

Zona veche a portului Braila - între Km fluvial 170 - 875 - Km fluvial 172 - 300 malul stâng al fluviului Dunărea este prevăzut cu cheu pereat și cuprinde 16 Dane, de la 1-16, destinate micilor ambarcațiuni de agrement.

1.3.2. Obiect de activitate

Cod CAEN : 8411 - Servicii de administrare publică generală

1.3.3. Personal

- 3 inspectori în compartiment administrare portuară

1.3.4. Indicatori de performanță

Indicatorii cheie de performanță (ICP) financiari și nefinanciari sunt definiți cu respectarea prevederilor și criteriilor prevăzute de Capitolul II - Metodologia de stabilire a indicatorilor cheie de performanță financiari și nefinanciari și a componentei variabile a remunerației - din

CONFORM CU ORIGINALUL
Data

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]



HG nr. 722/28.09.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din OUG nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Indicatori de performanță (ICP), reprezintă instrumentele de măsurare cantitativă și calitativă a performanței financiare și nefinanciare și care, la finalul fiecărui an, indică atingerea unor obiective cuantificabile raportate la țintele specifice de performanță.

Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare elaborat în prezent de STPLCAP Brăila cuprinde atât o planificare anuală, cât și o planificare multianuală pe termen mediu, 4 ani

Prin Planul de măsuri și acțiuni s-au prevăzut:

- Redimensionarea și adaptarea permanentă a resurselor umane în corelare cu cerințele și realitățile tehnico-economice ale serviciului
- Dezvoltarea competențelor specifice și a abilităților de bază ale capitalului uman
- Dezvoltarea sistemului de evaluare a rezultatelor angajaților

Se vor monitoriza următorii indicatori:

- ICP nefinanciar „Implementarea dezvoltarea sistemului de control intern managerial în conformitate cu cerințele legale în vigoare”.
- ICP nefinanciar „Creșterea integrității instituționale”, cu valoarea țintă de realizare în termen a unui procent de minim 90% din numărul măsurilor propuse.
- ICP nefinanciar „Raportarea la timp a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță ai societății”, valoarea țintă fiind încadrarea în termenele legale de raportare către autoritățile locale și centrale prin diverse declarații/rapoarte (conformare 100%).

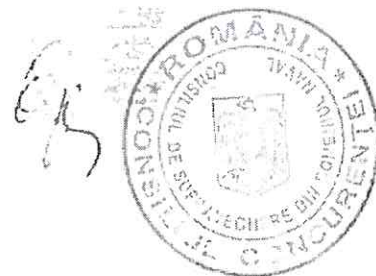
În ce privește alte aspecte, în următorii patru ani STPLCAP Brăila, va acționa pentru performanță financiară și prin:

- reducere a plăților restante,
- reducerea consumurilor specifice, în special al combustibilului și energiei electrice
- monitorizarea consumului specific mediu anual de energie electrică în scop tehnologic la parcul de nave al serviciului

Performanță monitorizării acestor aspecte ale afacerii se va realiza prin:

- ICP financiar „Plăți restante” (cu valoarea țintă zero lei).
- ICP nefinanciar „Încadrarea în consumurile specifice”
- ICP nefinanciar „Monitorizarea consumului specific mediu anual de energie electrică în scop tehnologic” Ținta acestui indicator este menținerea mediei anuale a consumului specific de energie electrică

CONFORM CU
ORIGINALUL
Data

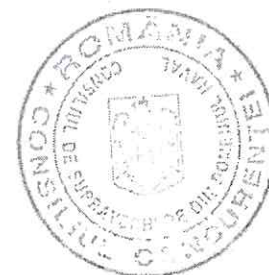


Grupa de indicatori	INDICATOR DE PERFORMANȚĂ	OBIECTIV DE PERFORMANȚĂ
INDICATORI CHEIE DE PERFORMANȚĂ - FINANCIARI		
Flux de numerar	Plăți restante	Menținerea plăților restante la nivelul asumat conform documentelor contabile
Costuri	Scăderea cheltuielilor de exploatare	Menținerea ponderii cheltuielilor de exploatare conform BVC
Venituri	Productivitatea muncii	Realizarea nivelului productivității muncii aprobat prin BVC anual
INDICATORI CHEIE DE PERFORMANȚĂ - NEFINANCIARI		
Operaționali	Încadrarea în consumurile specifice	Valoarea țintă mai mică decât valoarea consumului tehnologic maximal
	Monitorizarea consumului specific mediu anual de energie electrică în seop tehnologic	Menținerea mediei anuale a consumului specific tehnologic de energie electrică
	Implementarea dezvoltării sistemului de control intern managerial în conformitate cu cerințele legale în vigoare	Realizarea în proporție de 100% a acțiunilor prevăzute în program
	Cresterea intergrității instituționale	Minim 95%
	Raportarea la timp a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță ai societății	Încadrarea în termenele legale de raportare

Valorile țintă pentru indicatorii cheie de performanță - financiari

INDICATOR DE PERFORMANȚĂ	OBIECTIV DE PERFORMANȚĂ	UNIT	2021	2022	2023	2024
Plăți restante	Menținerea plăților restante la nivelul asumat prin BVC	Mii lei	0	0	0	0
Instruțiuni de verificare			Date informative din Raportarea Contabilă anuală - formular			
Scăderea cheltuielilor de exploatare	Menținerea ponderii cheltuielilor de exploatare în cifra asumat prin BVC	%	82%	81,5%	82,1%	82%
Instruțiuni de verificare			Situatii financiare anuale auditate: Situația altor elemente din contabilitate			
Productivitatea muncii	Realizarea nivelului productivității muncii aprobat prin BVC anual	mii lei pers	100% BVC	100% BVC	100% BVC	100% BVC

CONFORM CU ORIGINALUL
Data



	anual	anual	anual	anual
Instrument de verificare	Execuție bugetară anuală			

Valorile țintă pentru indicatorii cheie de performanță – nefinanțari

INDICATOR DE PERFORMANȚĂ	OBIECTIV DE PERFORMANȚĂ	UM	2020	2021	2022	2023
Incadrarea în consumurile specifice	Valoarea țintă mai mică decât valoarea consumului	%				
Instrument de verificare			Raportul anual al Inspectorului de specialitate			
Monitorizarea consumului specific mediu anual de energie electrica	Menținerea mediei anuale a consumului specific	%				
Instrument de verificare			Raportul anual al Inspectorului de specialitate			
Implementarea dezvoltare a sistemului de control intern managerial în conformitate cu cerințele legale în vigoare	Realizarea în proporție de 100% a acțiunilor prevăzute	%	100%	100%	100%	100%
Instrument de verificare			Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial și Raportul anual privind sistemul de control intern managerial - anexă la Situații financiare anuale			
Raportarea la timp a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță ai societății	Incadrarea în termenele legale de raportare	%	100%	100%	100%	100%
Instrument de verificare			Data transmiterii efective a raportărilor / data programată prin calendar act normativ administrativ a raportărilor			
Cresterea integrității instituționale	Minim realizare a măsurilor asumate prin Planul de Integritate aprobat	95% - %	≥95%	≥95%	≥95%	≥95%
Instrument de verificare			Raport anual al Planului de integritate aprobat			

CONFORM CU ORIGINALUL
Data



1.4. Strategie

1.4.1. Strategie națională

România și-a asumat o serie de angajamente în cadrul Pactului euro plus. Aceste angajamente, se referă la promovarea competitivității și a ocupării forței de muncă, la asigurarea unui grad mai ridicat de sustenabilitate a finanțelor publice și la consolidarea stabilității financiare.

În contextul asistenței preventive a UE, România s-a angajat să pună în aplicare un program complex de reforme în domeniul politicilor economice cu un accent special pe măsuri de reformă structurală menite să amelioreze funcționarea pieței forței de muncă și a pieței produselor și să conducă la îmbunătățirea rezistenței la schimbare și a potențialului de creștere al economiei românești.

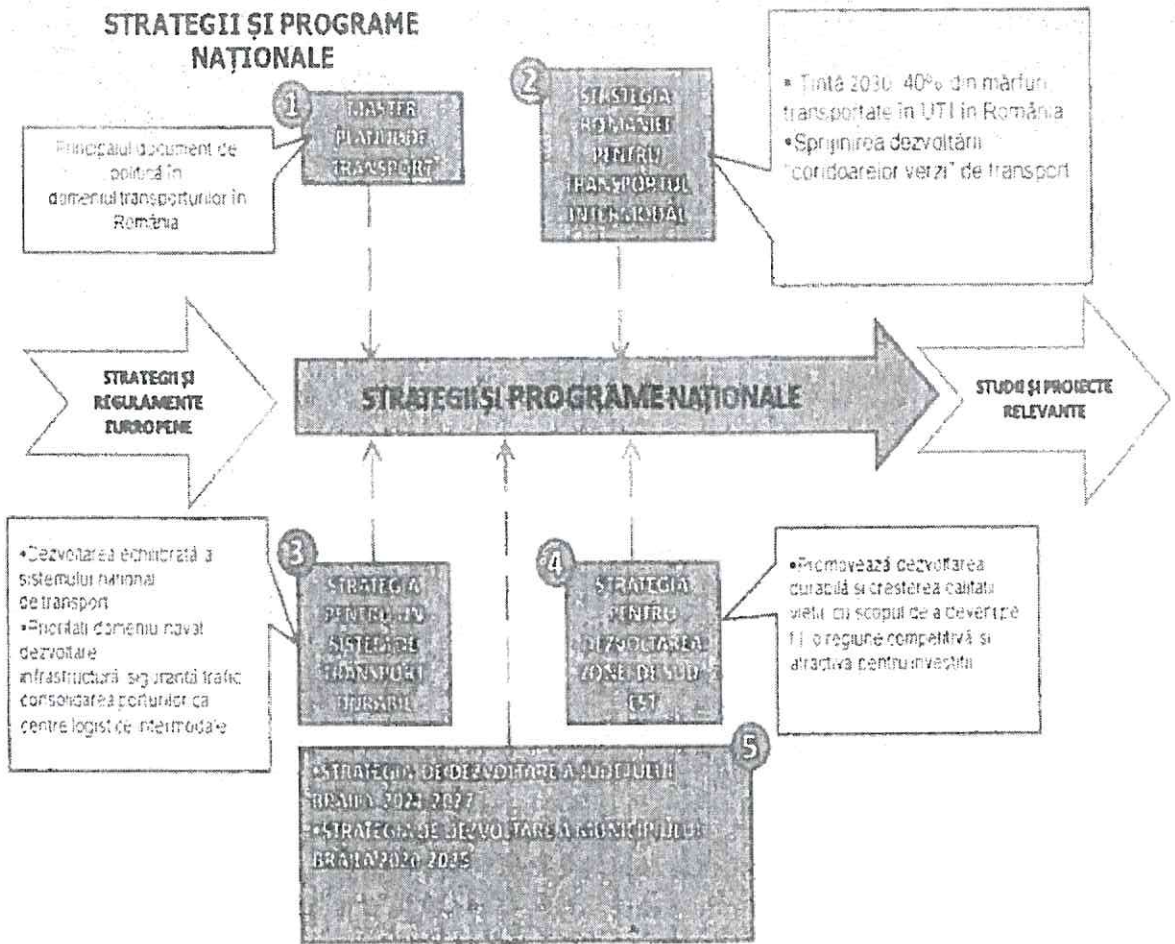
România ar trebui să-și intensifice eforturile pentru a accelera atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2030.

Dialogul dintre autoritățile naționale, regionale și locale va permite o mai bună promovare a priorităților UE în rândul cetățenilor, mobilizându-i să se implice și să contribuie la realizarea obiectivelor Strategiei Europa 2030.

Este esențial ca toate nivelurile administrației să fie conștiente de importanța aplicării eficiente a Strategiei Europa 2030 și ca fiecare dintre ele să acționeze pentru a face schimbările care se impun în vederea promovării unei creșteri economice inteligente, durabile și favorabile incluziunii.

- ▶ Master-Planul General de Transport al României
- ▶ Strategia României pentru transport intermodal 2030
- ▶ Strategia pentru un sistem de transport durabil 2030
- ▶ Strategia pentru dezvoltarea regiunii de sud-est a României 2021-2027
- ▶ Strategia de dezvoltare a județului Brăila 2020-2025
- ▶ Planul integrat de dezvoltare urbană a municipiului Brăila
- ▶ Strategia de dezvoltare locală a municipiului Brăila 2020-2025





1.4.2. Viziunea și misiune

Orice comunitate urbană modernă trebuie să asimileze și să promoveze o viziune strategică în ceea ce privește dezvoltarea sa viitoare. Lipsa unei asemenea viziuni duce la o activitate administrativă haotică, în cadrul căreia se pot rata oportunități și se consumă irațional resurse prețioase.

Proiectele și programele de dezvoltare funcționează cel mai bine atunci când fac parte dintr-un cadru coerent și când există o coordonare la nivel strategic.

Misiunea S.T.P.L.C.A.P. Brăila prin Compartimentul de Administrare Portuară al serviciului este de a oferi de servicii publice de calitate cetățenilor prin perfecționarea managementului administrației portuare și prin dezvoltarea spațiului economico-social.

Având ca scop satisfacția permanentă a cetățenilor, a agenților economici și a societății civile, planificarea strategică a dezvoltării Zonei de administrare portuară

CONFORM CU ORIGINALUL
Data

Handwritten signature



înseamnă o succesiune de decizii luate pe baza unei evaluări a situației actuale a comunității locale pentru a îndeplini obiectivele prin programul de guvernare locală.

Parteneriatul social este împletirea voinței comunității locale cu structurile administrației locale, modalitate de lucru pe care își dorește a o implementa Primăria Municipiului Brăila pentru dinamizarea activității locale și a participării comunității; participarea autorității locale în asumarea responsabilităților pentru a le face față atât din punct de vedere managerial cât și instituțional.

O necunoaștere detaliată a condițiilor, poate conduce la o lipsă de eficiență, dacă programele care se doresc a se implementa sunt neadaptate specificului comunității, ele pot deveni ineficiente, iar beneficiarii nu vor resimți o îmbunătățire a condițiilor de viață.

VIZIUNEA NOASTRĂ

ZONA DE ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA să fie integrată în fluxurile de comerț internațional și o poartă maritimă spre și dinspre Uniunea Europeană axată în principal pe turismul de pasageri.

MISIUNEA NOASTRĂ

• Misiunea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară este oferirea de servicii publice de calitate persoanelor fizice sau juridice prin perfecționarea managementului în administrația portuară și pentru dezvoltarea spațiului economico-social.

• ZONA DE ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA va asigura legătura între nave ce tranzitează zona de administrare în special a navelor de pasageri din cadrul Uniunii Europene și Comunitatea Statelor Independente și va atrage în special turiști din țările învecinate, ca port strategic poziționat pe coridorul TEN-T Core Rin-Dunăre.

OBIECTIVE STRATEGICE

- ▶ Să dezvolte traficul naval de pasageri între Brăila, Galați, Tulcea și Delta Dunării.
- ▶ Să crească contribuția Primăriei Municipiului Brăila la dezvoltarea sustenabilă a economiei, la nivel local.

CONFORM CU ORIGINALUL

Data

[Handwritten signature]

[Handwritten number 9]



OBIECTIVE SPECIFICE

Strategia de management a relației cu actorii relevanți

- ▶ Consolidarea relațiilor partenoriale în procesul de dezvoltare a portului

Strategia de marketing și afaceri

- ▶ Creșterea competitivității serviciilor oferite de STPLC AP Brăila clienților săi, în concordanță cu nevoile și cerințele acestora.
- ▶ Îmbunătățirea vizibilității și imaginii STPLC AP Brăila la nivel internațional prin implementarea unei strategii de marketing și promovare a serviciilor / facilităților oferite
- ▶ Dezvoltarea traficului naval de pasageri Brăila - Delta Dunării

Strategia de investiții

- ▶ Îmbunătățirea accesului de la / către zona de administrație portuară a STPLC AP Brăila prin dezvoltarea și modernizarea conexiunilor cu hinterlandul în conformitate cu cerințele regulamentului TEN-T
- ▶ Modernizarea infrastructurii portuare pentru creșterea atractivității orașului Brăila și a transportului pe căi navigabile interloare.
- ▶ Creșterea nivelului tehnologic al operațiunilor și facilităților portuare pentru asigurarea eficienței activităților portuare
- ▶ Creșterea eficienței în asigurarea condițiilor de navigabilitate în port
- ▶ Asigurarea implementării cerințelor din Regulamentul 1315/2013 și Studiul Coridorului Rin-Dunăre privind infrastructura fixă pentru furnizarea energiei electrice navelor acostate până în anul 2030;

Strategia organizațională și dezvoltarea resurselor umane

- ▶ Consolidarea capacității instituționale
- ▶ Îmbunătățirea cadrului de reglementare privind forța de muncă din porturi
- ▶ Crearea cadrului legal privind formarea profesională a personalului din porturi

1.4.3. Obiective, priorități, planuri strategice

1.4.3.1 Obiectivele strategice legate de fiecare grup de interese

Angajați. Creșterea competenței angajaților și îmbunătățirea mediului de muncă, prin furnizarea de sarcini interesante și a unui loc de muncă plăcut. Concentrarea pe creșterea productivității muncii, îmbunătățirea motivației, descreșterea numărului de absențe datorate bolilor și protejarea bunăstării angajaților. Ce obiective vrem să obținem pentru a îmbunătăți calitatea muncii?

Clienți. Întărirea poziției pe piață și creșterea valorii furnizate clientului: creșterea leadership-ului față de nivelul serviciului oferit.

Comunitate. Funcționare într-un mod responsabil. Acordarea de atenție încrederii publice, sentimentul de responsabilitate pentru societate, crearea de oportunități de muncă și operarea cu grijă față de mediu și cu consum redus de energie. Ce obiective urmărim pentru a servi în mod eficace comunitatea și pentru a fi un bun cetățean?



Strategia privind întărirea capacității administrative.

În principal, strategia va acoperi următoarele priorități:

- Creșterea eficienței administrației publice locale și reducerea disparităților de dezvoltare la nivel local
- Întărirea capacității administrative
- Întărirea procesului de luare a deciziilor și creșterea calității actelor normative
- Creșterea calității serviciilor publice și îmbunătățirea accesului populației la serviciile publice.

1.4.3.2. Relațiile instituție – client în contextul noii economii

Din multitudinea relațiilor instituției cu mediul său extern se detașează, prin amploarea și complexitatea lor, relațiile de piață.

Relațiile de piață au drept obiect vânzarea de servicii. Piața de desfacere este reprezentată de toți clienții potențiali, care au aceeași nevoie sau dorință și care sunt dispuși și au capacitatea de a se angaja într-o relație de schimb pentru satisfacerea acelei nevoi sau dorințe.

Relațiile cu piața sunt de cunoaștere, de reacție și de influență reciprocă. Cunoașterea pieței înseamnă pentru S.F.P.L.C.A.P. Brăila - Compartimentul de Administrare Portuară, organizarea și desfășurarea unor activități concertate pentru studierea pieței, adică a cererii și a ofertei, precum și a factorilor care determină schimbările din piață.

Dacă prin piață înțelegem diverse grupuri de clienți, atunci relațiile instituție - client sunt relații circumscrise sistemului relațiilor de cumpărare-vânzare generate de către structurile organizatorice existente din cadrul instituției.

Aceste relații sunt puse sub semnul libertății, ele integrându-se în cadrul mecanismului de piață fundamentat pe evoluția raporturilor de a oferi servicii publice de calitate cetățenilor.

În practică, relațiile promovate de către S.F.P.L.C.A.P. Brăila - Compartimentul de Administrare Portuară cu clienții săi se materializează în repetate întâlniri și prezentarea cadrului legal de achiziționare a serviciilor publice stabilite de Consiliul Local al Municipiului Brăila.

Relațiile de schimb reprezintă o parte a relațiilor economice, dintre oameni în procesul de producere și realizare a bunurilor și serviciilor. Pentru a avea loc aceste relații economice, trebuie să fie îndeplinite următoarele condiții:

- să existe cel puțin două părți;
- fiecare parte să dețină acel ceva care are o valoare pentru cealaltă parte;
- fiecare parte să fie capabilă să comunice și să pună la dispoziție serviciul;
- fiecare parte să aibă libertatea de a accepta sau de a refuza oferta;
- fiecare parte să considere că este de dorit sau este potrivit să trateze cu cealaltă parte.

CONFORM CU ORIGINALUL
 Data

67



Sistemul de legături generat de către S.T.P.L.C.A.P. Brăila - Compartimentul de Administrare Portuară cuprinde două categorii de relații: relații interne și relații externe.

Relațiile interne vizează ansamblul raporturilor interne stabilite de către S.T.P.L.C.A.P. Brăila - Compartimentul de Administrare Portuară și se referă la probleme de organizarea muncii în cadrul Compartimentului de Administrare Portuară, probleme de personal, probleme de securitatea muncii, probleme de protecția personalului și a mediului etc..

Relațiile externe angajate de către S.T.P.L.C.A.P. Brăila - Compartimentul de Administrare Portuară se referă la ansamblul raporturilor stabilite cu mediul lor extern, respectiv cu persoanele fizice și juridice, colaboratorii, comunitate locală, organisme și instituții ale administrației locale și de stat etc..

În ansamblul sistemului de relații promovat de către orice instituție, relațiile cu clienți externi se înscriu în perimetrul relațiilor externe. Aceste relații îmbracă forme diferite, sporind în importanță datorită modificărilor permanente ce intervin în sistemul relațiilor de piață.

Relații ale instituției pot fi structurate în:

- relații precontractuale;
- relații contractuale,
- relații postcontractuale.

Relațiile precontractuale.

Faza de precontractare, încheierea contractului poate să aibă loc într-o manieră spontană, astfel încât, cu greu se poate determina o eventuală fază precontractuală, care de altfel s-ar putea să născă sau să nu fi existat sau, în orice caz, să prezinte un interes juridic restrâns. Limitele libertății precontractuale sunt date însă de existența anumitor obligații legale sau convenționale, explicite sau implicite.

În sfârșit, din punct de vedere cronologic, momentul încetării fazei precontractuale este cel al realizării acordului de voințe.

Relațiile contractuale.

Prin conținutul contractelor comerciale se înțelege totalitatea drepturilor și obligațiilor cu caracter comercial materializată în clauzele contractuale convenite între părți. Clauzele unui contract sunt determinate de obiectul contractului, de regulă. Unele clauze sunt generale, de drept comun, care se regăsesc în majoritatea contractelor, altele clauze sunt specifice.

Contractele comerciale, conțin în principal, următoarele clauze necesare:

- identificarea părților și a reprezentanților lor, numele și domiciliul, respectiv denumirea și sediul lor;
- obiectul contractului;



- durata contractului;
- prețul și modalitatea de plată, contul de decontare al părților, băncile unde se află deschise conturile, penalitățile;
- obligația părților contractuale;
- încetarea și rezilierea contractului;
- litigii;
- forță majoră;
- caluze speciale
- alte drepturi și obligații ale părților;

Relațiile postcontractuale.

Derularea contractelor comerciale reprezintă conținutul relațiilor postcontractuale dintre persoanele fizice și juridice și instituție. Activitatea de derulare a contractelor începe din momentul când contractul a fost încheiat și a intrat în vigoare.

1.4.4. Analiza SWOT

PUNCTE FORTE	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Port maritim și fluvial ▶ Poziția strategică la granița estică a UE ▶ Apartenența la coridorul Rin-Dunăre a rețelei TEN-T Centrală ▶ Dimensiunea navelor maritime și fluviale care pot acostă în Zona de administrare a S.T.P.L.C.A.P. Brăila ▶ Proximitatea față de șantierele navale și Zona Liberă Brăila ▶ Atitudinea proactivă a managementului Primăriei Municipiului Brăila și a S.T.P.L.C.A.P. Brăila pentru promovarea proiectelor de dezvoltare și aplicarea principiului parteneriatului la nivelul Comunității Portuare. ▶ Forță de muncă competitivă și disponibilă în regiune ▶ Dotări performante privind colectarea deșeurilor și reziduurilor de la nave prin intermediul CN APDM Galați ▶ Prezența punctului vamal în port ▶ Costuri mici pentru accesul navelor de pasageri ▶ Constituirea unui cluster în domeniul transportului naval ▶ Capacitatea ridicată de intervenție în preluarea deșeurilor în caz de 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Facilități portuare insuficiente ▶ Limitări privind condițiile de navigație pe sectorul comun Româno Bulgar în anumite perioade ale anului ▶ Capacitatea redusă de a asigura condițiile de navigație pe timpul iernii ▶ Asigurare a lucrărilor de dragaj pentru menținerea adâncimii în zona de administrare portuară implică costuri foarte mari ▶ Oferta limitată de servicii logistice ▶ Conexiuni ineficiente cu hinterlandul ▶ Birocrație excesivă și proceduri greoaie legate de activitatea de vamă și trecere a frontierei ▶ Lipsa de personal calificat în domeniul logisticii și lipsa ofertei de servicii de calificare și instruire în domeniul logisticii

CONFORM CU
ORIGINALUL
Data



urgență, inclusiv pentru poluarea accidentală a apelor cauzată de deversări accidentale de la nave

OPORTUNITĂȚI

- ▶ Acces la oportunități de finanțare nerambursabilă
- ▶ Existența unor fluxuri de pasageri ce tranzitează Portul Brăila cu potențial ridicat de a fi atrase în Zona Balta Mică a Brăilei
- ▶ Contextul geo-politic actual favorabil ca zona de stabilitate la granița de Est a UE
- ▶ Apartenența la sistemul urban Brăila-Galați și Euroregiunea Transfrontalieră Dunărea de Jos
- ▶ Valorificarea oportunităților de cooperare cu portul Galați

AMENINȚĂRI

- ▶ Competiția cu Portul Galați
- ▶ Consolidarea coalițiilor între porturi și intensificarea competiției în special în domeniul turismului
- ▶ Declinul producției industriale în regiune

2. Politica comercială

Operațiuni de întreținere, reparație, modernizare, dezvoltare și menținere a caracteristicilor tehnice a infrastructurii portuare/de cale navigabilă interioară

În stare naturală, cursurile de apă nu îndeplinesc, întotdeauna, condițiile optime pentru o exploatare economică riguroasă, de aceea se execută lucrări de întreținere. Variația continuă a regimului hidrologic al fluviului Dunărea modifică în permanență forma și dimensiunile albiei implicit a terenului portuar. Procesele complexe de transport și acumulare aluvionară ce au loc pe parcursul anului, datorită fluctuației cotelor apelor, au efecte nefavorabile ca: erodarea malurilor și periclitarea construcțiilor limitrofe; formarea de sedimente care perturbă navigația, inundarea terenurilor portuare, etc

Principalele operațiuni de întreținere sunt:

- Cosit mecanic taluz neacoperit 100 mp;
- Deborarea cu fierastrau mecanic a arborilor cu diametrul 10 - 30 cm buc;
- Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto;
- Tăiat tufișuri cu densitatea mai mică de 50 tufe 100mp;
- Depozitarea la groapa de gunoi a vegetație tona;
- Tocat crengi ora;

3. Resursele administrației

3.1. Descriere generală. Principii de funcționare.

Pentru o bună desfășurare a activității sale, Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila are nevoie de resurse umane, materiale și financiare. Aceste resurse sunt repartizate în funcție de obiectivele pe care trebuie să le

CONFORM CU
ORIGINALUL

Data



îndeplinească instituția, precum și în funcție de nivelul de dezvoltare a societății la un moment dat.

Administrația publică, poate să desfășoare o activitate normală „rațională” și „eficientă” numai dacă întrunește și utilizează concomitent trei elemente: umane, materiale și financiare. După cum s-a putut constata, resursele umane sunt deosebit de importante, înse, ele nu sunt și suficiente. Adică, administrația publică, pe lângă personal trebuie să dispună și de „un ansamblu de mijloace materiale”, inseparabil legate și de funcționarea acesteia, denumite, în literatură de specialitate, echipament administrativ. Ele constau în bunuri imobile, terenuri și clădiri, unele aflate în proprietatea administrației, altele în administrare, bunuri care împreună cu cele mobile, formează infrastructura administrativă și sunt direct utilizate de serviciu

3.2. Port. Zonă de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

Zona de administrare este situată pe malul stâng al fluviului Dunărea de la Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 175 + 800.

Zona veche a portului Brăila - între Km fluvial 170 + 875 - Km fluvial 172 + 300 malul stâng al fluviului Dunărea este prevăzut cu cheu pereat și cuprinde 16 Dane, de la 1-16, destinate micilor ambarcațiuni de agrement.

- între Km fluvial 172 + 300 - Km fluvial 173 + 000, este o zonă neoperativă cu mal natural;
- între Km fluvial 173 + 400 - Km fluvial 174 + 500, se află Șantierul Naval FICANTIERI S.A. Brăila;
- între Km fluvial 174 + 500 - Km fluvial 175 - 800 malul este natural și inundabil;
- Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni între km 172+100 și km 172 - 300, acesta este administrat de S.C.Braicar Brăila S.A. ;
- Dană de operare nave fluviale : Dana „BĂI” - Km 171 - 500;
- la Km fluvial 170 + 880 - se află poziționat pontonul de acostare PA 2765 nave croazieră;

CONFORM CU
ORIGINALUL

Data



3.2.1. Situație tehnică

3.2.1.1. Date

Inventarul bunurilor din domeniul public al statului aflate în proprietatea publică a statului la data 26.07.2023

Ordonator principal: Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Brăila – Primăria Municipiului Brăila
prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila

CUI : RO 27294340

CAEN : 8411 – Servicii de administrare publică generală

Nr. Crt.	Denumire Administrator CUI	Tip bun cf. Clasificării Aprobate prin OMP-P 1718.20 11	Locația Bunului Str. nr. localitate Județ Regiune	Descrierea tehnică cf OMP-P 1718.2011	Destinația pentru care a fost dat în administrare	Destinația actuală a imobilului	Stare tehnică Actuală (în uz sau dezafeccat)	Valoare de inventar	Situație juridică
0	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	STPLCAP Brăila RO 27294340	Pereu dană sportivă	Port Brăila Mal stâng fluvial Dunărea	Dană de agrement Cheu percat din dale de beton Cotă coronament - 6,37mdMNS Lungime 212 Adăncime în fața cheului de -3m etaj local Anul punerii în funcțiune 1960	Dană de agrement	Data de agrement	în uz	1004276	H G 534/ 22.06.2000 H G 758/ 14.07.2005
2	STPLCAP Brăila RO 27294340	Pereu dana 1	Port Brăila Mal stâng fluvial Dunărea	Dană de agrement Cheu percat din dale de beton Cotă coronament - 6,37mdMNS Lungime 57 Adăncime în fața cheului de -3m etaj local Anul punerii în funcțiune 1960	Dană de agrement	Data de agrement	în uz	274018	H G 534/ 22.06.2000 H G 758/ 14.07.2005
3	STPLCAP Brăila RO 27294340	Pereu dana 2	Port Brăila Mal stâng fluvial Dunărea	Dană de agrement Cheu percat din dale de beton Cotă coronament - 6,37mdMNS Lungime 57 Adăncime în fața cheului de -3m etaj local Anul punerii în funcțiune 1960	Dană de agrement	Data de agrement	în uz	274018	H G 534/ 22.06.2000 H G 758/ 14.07.2005

CONFORM CU
ORIGINALUL
Data



0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	STPI/CAP Brăila/RO 27294340	Pereu dana 3	Port Brăila Mal stâng fluviul Dunărea	Dana de agrement Chen percat din dale de beton Cota coronament +6,37mMNS Lungime 57 Adâncime în fața cheului de -3m etaj local Anul punerii în funcțiune 1960	Dana de agrement 4.5.6.7.8.9. și 10 Chen percat din piatra brută rezemat pe piloți de stegar și saltea din fascine cu grindă de stegar acoperită de atrocamente Cota coronament +6,35mMNS Lungime 567 metri Adâncime în fața cheului de -4m etaj local Anul punerii în funcțiune 1914	Dana de agrement Dane de agrement	Dana de agrement	în uz	270118	H.G.534/ 22.06.2000 H.G.758/ 14.07.2005
5	STPI/CAP Brăila/RO 27294340	Pereu la Dunăre Km 171 + 350	Port Brăila Mal stâng fluviul Dunărea	Dana de agrement - Dana 4.5.6.7.8.9. și 10 Chen percat din piatra brută rezemat pe piloți de stegar și saltea din fascine cu grindă de stegar acoperită de atrocamente Cota coronament +6,35mMNS Lungime 567 metri Adâncime în fața cheului de -4m etaj local Anul punerii în funcțiune 1914	Dana de agrement Dane de agrement	Dana de agrement	Dana de agrement	în uz	3657319	H.G.534/ 22.06.2000 H.G.758/ 14.07.2005
6	STPI/CAP Brăila/RO 27294340	Chen percat Moara Violatos	Port Brăila Mal stâng fluviul Dunărea	Dana de agrement: Dana 11.12.13.14.15.16 Chen mixt cu acostare indirectă, rezemat pe piloți în partea de apă și saltea de fascine Cota coronament +7,20mMNS Adâncime în fața cheului de -6m etaj local Anul punerii în funcțiune 1996	Dana de agrement	Dana de agrement	Dana de agrement	în uz	2838941	H.G.534/ 22.06.2000 H.G.758/ 14.07.2005
7	STPI/CAP Brăila/RO 27294340	Ecran etansare chen Moara Violatos	Port Brăila Mal stâng fluviul Dunărea	Ecran etansare în fața danielor 11.12.13.14.15.16	Dana de agrement Dane de agrement	Dana de agrement	Ecran etansare în fața danielor 11.12.13.14.15.16	în uz	87087	H.G.534/ 22.06.2000 H.G.758/ 14.07.2005

CONFORM CU
ORIGINALUL

Data



3.2.1.2. Teren portuar

Inventarul bunurilor imobile (teren, construcții) din domeniul public al statului aflate în proprietatea publică a statului la data 26.07.2023
 Ordonator principal: Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Brăila – Primăria Municipiului Brăila
 prin Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila

CUI: RO 27294340

CAEN: 8411 – Servicii de administrare publică generală

Nr. Crt.	Denumire Administrator CUI	Tip bun cf. Clasificației Aprobate prin OMAP 534/2001	Locația Bunului Str., nr. Localitate Județ Regiune	Descrierea tehnică	Destinația pentru care a fost dat în administrare	Destinația actuală a imobilului	Stare tehnică Actuală (în uz sau dezafectat)	Valoare contabilă netă - lei	Nr. cadastral- Topo carte funciara	Situație juridică
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	STPLCAP Brăila-RO 27294340	Teren portuar	Port Brăila Mal stâng fluvial Dunărea Km 170 - 875 Km 175 - 800	Teren portuar delimitat în conformitate cu Cap II, art.11, alin.1, OG 22/1999 republicat Suprafața 44921,24 m2	Teren portuar	Teren portuar	în uz	2847422	Planul de amplasament și delimitare cu Fișa Banului imobil cu nr cadastral 2061 și 2962	H G 534/ 22 06 2000 H G 758/ 14 07 2005
2	STPLCAP Brăila RO 27294340	Teren portuar	Port Brăila Mal stâng fluvial Dunărea Km 172 - 600 Km 172 - 910	Suprafața 19000 m2	Teren portuar	Teren portuar	în uz	Nu are valoare		H G M Br M 322 2013
3	STPLCAP Brăila RO 27294340	Teren portuar	Teren portuar (mundabil) Km fluvial 174 - 800 la Km fluvial 175 (800)	1. 1.3 Km Suptaraha 39000 mp	Teren portuar	Teren portuar	în uz	237300		

CONFORM CU ORIGINALUL
 Data



3.2.3. Activitatea și modul de operare

Închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc și închiriere teren portuar mal inundabil.

3.3. Rata de utilizare a portului - utilizarea terenului portuar

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila						
Zona de administrare: Km fluvial 170 - 875 la Km fluvial 175 - 800						
Suprafața totală teren portuar	Suprafața totală de teren portuar supus închirierii	Suprafața totală de teren portuar închiriat	Suprafața închiriată de teren portuar		Grad de ocupare	Obs.
			Teren portuar dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc	Teren portuar mal inundabil		
1	2	3	4	5	6	7
102921,24 m ²	102921,24 m ²	649,5 metri liniari	649,5 metri liniari	-	13,18 %	5 contracte
		4278 m ²	-	4278 m ²	4,15 %	2 contracte

Calcul justificativ

Repartizare pe contracte: Teren portuar dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc

140 ml + 160 ml + 260,5 ml + 80 ml + 9 ml = 649,5 metri liniari - Total lungime = 4925 metri liniari

Repartizare pe contracte: Teren portuar mal inundabil

3282 m² + 996 m² = 4278 metri pătrați

4. Activități cheie

4.1. Servicii prestate

Închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc și închiriere teren portuar mal inundabil.

CONFORM CU ORIGINALUL
Data



5. Venituri

5.1. Structură, procente, centre de profit

STRUCTURĂ	PROCENTE	CENTRE DE PROFIT
750.02	7,99 %	Alte venituri din proprietate
751.01	37,45 %	Venituri din prestări servicii
751.02	33,29 %	Venituri taxe
751.03	0,96 %	Majorări
751.04	1,78 %	Alte venituri
772	18,53 %	Subvenții

VENITURI 01.01.2022-31.12.2022

750.02 Alte venituri din proprietate	160395
751.01 Venituri din prestări servicii	751341
751.02 Venituri taxe	667911
751.03 Majorări	19176
751.04 Alte venituri	35700
772 Subvenții	371809
Total	2006332

5.2. Aplicarea tarifelor

A. Se vor avea în vedere următoarele dispoziții generale:

1. Aceste norme se aplică tuturor persoanelor fizice sau juridice care utilizează infrastructura portuară aparținând Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și sunt valabile pe toată zona sa de responsabilitate între km 170- 875 și km 175 + 800.

2. Chiria pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc și chiria pentru închiriere teren portuar mal inundabil se aplică tuturor persoanelor fizice sau juridice care utilizează respectivul teren.

3. Modificarea chiriei Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila se va face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor, potrivit art. 37 din OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare.

4. Pentru a utiliza terenul portuat oferit de Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toate persoanele fizice sau juridice au obligația de a încheia un contract.

CONFORM CU
ORIGINALUL
Data



B) Condiții de aplicare a tarifelor

Chiria pentru închiriere teren portuar dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc și Chiria pentru închiriere teren portuar mal inundabil se aplică pe toată zona de responsabilitate a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila fără deosebire, în concordanță cu prevederile legale în vigoare și cu cele stipulate în contract, încheiat între Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiar.

5.3. Chiriile actuale (enumerarea tuturor chiriilor)

5.3.1. Tarife aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017

1. Tarif cheiaj staționare la PA 2765
 - a). Tarif cheiaj fără operațiuni
 - b). Tarif cheiaj sub operațiuni - marfuri generale
2. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat
3. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat
4. Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila
5. Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de aviz pentru lucrări de investiții și modernizări portuare
6. Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri ..Grindeni..- marș și staționare
7. Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri ..Zorile 1..- marș și staționare
8. Tarif pentru închirierea navei de pasageri ..Lacu Sărat..- marș și staționare
9. Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri ..Lacu Sărat..

în

regim de tarifare pe bază de bilet/ora de marș

10. Tarif pentru închirierea navei de pasageri ..Chira Chiralina..- marș și staționare
11. Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri ..Chira Chiralina.. în regim de tarifare pe bază de bilet/ora de marș
12. Tarif pentru furnizare energie electrică
13. Tarif pentru furnizare apă potabilă

5.3.2. Chirii aflate sub incidența Ordonanței Guvernului nr.22/1999, republicată

1. Chirie pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic, etc
2. Chirie pentru închiriere teren mal inundabil

5.4. Modalități de tarifare în prezent

În prezent tarifarea se face în conformitate cu H.C.L.M. Brăila nr. 723/27.12.2023.



6. Cheltuieli

6.1. Categoriile de cheltuieli

- Cheltuieli cu munca vie
- Cheltuieli materiale

7. Riscuri

- Consolidarea coalițiilor între porturi și intensificarea competiției în special în domeniul turismului
- Declinul producției industriale în regiune
- Asigurarea lucrărilor de dragaj pentru menținerea adâncimii în zona de administrare portuară implică costuri foarte mari
- Facilități portuare insuficiente
- Continuarea crizei economice

8. Norme de fundamentare a chiriilor pentru închiriere teren portuar, dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc și pentru închiriere teren portuar mal inundabil

I. CHIRIE PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR PENTRU DEZVOLTARE BAZĂ NAUTICĂ, PORT NAUTIC, TURISTIC, ETC

Chiria pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc. se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Temeiul legal în baza căruia S.T.P.L.C.A.P. Brăila percepe acest tarif este art. 37 din O.G.22 1999, republicată cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Consiliului Local Municipal Brăila nr.286 06.08.2010

În calculul chiriei pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc s-a luat în calcul următoarele cheltuieli:

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli
I.	Cheltuieli cu munca vie	
	Salarii (servicii de expertiză.	

CONFORM CU
ORIGINALUL
Data



	evaluare, asistență tehnică)	
2.	Cheltuieli cu materiale	
	Total cheltuieli materiale Parcela I/an	
	Total cheltuieli materiale Parcela II+III/an	
	Total cheltuieli materiale parcelele I, II, III/an	
3.	Număr activități de întreținere/an	
4.	Total general cheltuieli directe /an /	(2X3)
5.	Total cheltuieli directe an	(1+2)
6.	Nr luni de zile/an	
7.	Valoare chetuieli luna	(5 6)
8.	Lungimea teren portuar pentru dezvoltare baza nautica, port nautic, turistic, etc ml	
9.	Tarif lei/ml/luna	(7 8)
10.	Rata medie a inflatiei	(9X10 100)
11.	Tarif final	(9+10)

1. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

248 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 165,33 ore lucrătoare/lună - medie

248 zile lucrătoare X 8 ore = 1984 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 165,33 ore lucrătoare lună - media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Inspector de specialitate compartiment administrare portuară = 1

Numărul de personal luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor de închiriere teren portuar și urmărirea acestora, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 15,77 %.

CONFORM CU
ORIGINALUL
Data



2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 4925 ml. pe malul stâng la fluviului Dunărea de la Kilometrul fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

Cheltuielile materiale.

În stare naturală, cursurile de apă nu îndeplinesc, întotdeauna, condițiile optime pentru o exploatare economică riguroasă, de aceea se execută lucrări de întreținere. Variația continuă a regimului hidrologic al fluviului Dunărea modifică în permanență forma și dimensiunile albiei implicit a terenului portuar. Procesele complexe de transport și acumulare aluvionară ce au loc pe parcursul anului, datorită fluctuației cotelor apelor, au efecte nefavorabile ca: erodarea malurilor și periclitarea construcțiilor limitrofe; formarea de sedimente care perturbă navigația, inundarea terenurilor portuare, etc

Cheltuielile materiale pentru acest tarif se fac în special pentru evitarea pericolului creșterii vegetației în mod haotic, aceasta oprește aluviunile ce sunt aduse de ape din amonte către aval, și duce mai departe la colmatarea accentuată a malurilor fluviului Dunărea cu îngustarea albiei fluviale și posibile revărsări necontrolate. De aceea anual în zona de responsabilitate a serviciului se impune executarea de lucrări de întreținere privind tăierea vegetației, a tufișurilor, arborilor și transportul acestora la groapa de gunoi.

Aceste cheltuieli materiale reprezintă suma cheltuielilor de întreținere a lungimii de mal aflată în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila .

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 84,23%.

3. Numărul de activități de întreținere /an

Acest element de calcul cuprinde numărul de activitățile de întreținere periodică într-un an de zile aplicat lungimii de staționare.

4. Total general cheltuieli directe / an / 3 activități de întreținere

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor directe într-un an de zile pe toate activitățile de întreținere.

5. Total cheltuieli directe/ an



9



Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor directe într-un an de zile pe toate activitățile de întreținere și cheltuielile cu munca vie

6. Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 +875 până la Km fluvial 175 - 800.

7. Numarul de luni zile an calendaristic

Acest element de calcul cuprinde numărul de luni zile dintr-un an

8. Valoare cheltuieli pe lună

Acest element cuprinde raportul dintre totalul cheltuielilor directe an și numărul de luni zile din anul calendaristic.

9. Lungime teren portuar este lungimea de teren aflată în administrare Km flv. 170 +875 la km flv. 175 + 800

Este terenul ce se află în evidența contabilă a serviciului și face obiectul acestei calculații.

10. Determinarea chiriei de închiriere teren dezvoltare bază nautică, portnautic, turistic, etc lei/ml/lună

Acest element s-a determinat ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor totale pe luna de zile și lungimea în metri liniari teren portuar pentru dezvoltare bază nautică ,port nautic,turistic,etc.

Această chirie determinată se va aplica în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila de la Kilometrul fluvial 170 +875 până la Kilometrul fluvial 175 - 800, în lungime de 4925 metri liniari.Pe această lungime sunt dispuse danele de acostare de la nr. 1 la nr. 16, conform descrierii de la punctul 3.2.1.1. Dane. Anual este necesară întreținerea acestora pe toată lungimea lor a pereului cât și pe planul înclinat al acestora , continuându-se această întreținere și pe digul de apărare al orașului Km flv. 172 - 300 la Km flv. 173 - 300 - până în Șantierul Naval, în continuare până la km flv.175 +800.

Având în vedere prevederile art.491,alin.(1) și (2) din Legea nr. 227/2015 , privind Codul Fiscal și media anuală a indicatorului prețului de consum (IPC), prognozat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză se impune revizuirea taxelor ce vor fi percepute , în anul 2024, cu rata inflației de 13.2 %.

2.CHIRIE PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN MAL INUNDABIL.

Chiria pentru închiriere teren portuar mal inundabil se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar cu Serviciul de Transport Public Local



Handwritten signature.



de Călători și Administrare Portuară Brăila. Temeiul legal în baza căruia S.T.P.L.C.A.P. Brăila percepe acest tarif este art.37 din O.G.22/1999, republicată cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Consiliului Local Municipal Brăila nr.286/06.10.2010

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1.	Cheltuieli cu munca vie	
	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
2.	Cheltuieli cu materiale	
	Total cheltuieli materiale Parcela I an	
	Total cheltuieli materiale Parcela II+III an	
	Total cheltuieli materiale parcelele I, II, III/an	
3.	Număr activități de întreținere an	
4.	Total general cheltuieli directe an	(2X3)
5.	Total cheltuieli directe an	(1+2)
6.	Nr luni de zile an	
7.	Valoare cheltuieli luna	(5/6)
8.	Lungimea teren portuar pentru dezvoltare baza nautica, port nautic, turistic, etc ml	
9.	Tarif lei/ml luna	(7/8)
10.	Rata medie a inflatiei	(9X10/100)
11.	Tarif final	(9+10)

În calculul *chirie pentru închiriere teren mal inundabil* s-au avut în vedere următoarele cheltuieli:

I. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

a. salariu de bază:

b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.

S-a luat în calcul :

CONFORM CU
ORIGINALUL
Data



Într-un an calendaristic avem:

248 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 165.33 ore lucrătoare lună – medie

248 zile lucrătoare X 8 ore = 1.984 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 165.33 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: Inspector de specialitate compartiment administrare portuară = 1

Numărul de personal luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor de închiriere teren portuar și urmărirea acestora, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 46.73%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar aflat în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila.

Cheltuielile materiale pentru acesta chirie se fac în special pentru evitarea pericolul creșterii vegetației în mod haotic, aceasta oprește aluviunile ce sunt aduse de ape din amonte către aval, și due mai departe la colmatarea accentuată a malurilor (fluviului Dunărea cu îngustarea albiei fluviale și posibile revărsări necontrolate. De aceea anual în zona de responsabilitate a serviciului se impune executarea de lucrări de întreținere privind tăierea vegetației, a tufișurilor, arborilor și transportul acestora la groapa de gunoi.

Aceste cheltuieli materiale reprezintă suma cheltuielilor de întreținere a lungimii de mal aflată în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe 53.27 %.

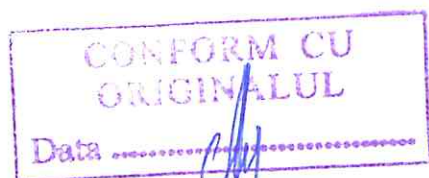
3. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) înca din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie și a cheltuielilor cu întreținerea terenului portuar aflat în administrarea serviciului.

4. Terenul portuar aflat în administrare

Este terenul ce se află în evidența contabilă a serviciului și face obiectul acestei calculații.



5



Această suprafață cuprinde lungimea de desfășurare a danelor amenajate, aflate în administrarea serviciului cât și suprafața terenul portuar de la malul neamenajat.

5. Determinarea chiriei de închiriere teren mal inundabil lei/mp lună

Acest element s-a determinat ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor directe și suprafața totală în metri pătrați de teren portuar aflat în administrare.

Această chirie determinată se va aplica în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila de la Kilometrul fluvial 170 + 875 până la Kilometrul fluvial 175 + 800.

Acest teren portuar se încadrează la art.11.pct.(1) din OG nr.22-1999, rezultat ca și suprafață din lungimea de 4925 metri liniari. Este un teren inundabil, acesta nu se poate folosi la cote ridicate al fluviului Dunărea. Suprafața de 102.921,24 metri pătrați aflată în evidența contabilă a fost descrisă la punctul 3.2.1.2. Teren portuar. Anual este necesar întreținerea întregii suprafețe de teren portuar aflată în administrare.

Având în vedere prevederile art.491.alin.(1) și (2) din Legea nr. 227/2015, privind Codul Fiscal și media anuală a indicatorului prețului de consum (IPC), prognozat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză se impune revizuirea taxelor ce vor fi percepute, în anul 2024, cu rata inflației de 13,2 %.

9. Definiții ale termenelor

Nr. crt.	Termenul	Definiția termenului
1	Administrație	În convențiile internaționale, guvernul statului al cărui pavilion îl poartă nava sau autoritatea care are dreptul de a supraveghea o anumită activitate
2	Parcelă	Porțiunea de teren precis delimitată în cadrul unei suprafețe mai mari, destinată unei anumite întreprinderi
3	Chirie	Este prețul sau taxa oficială pentru închiriere teren portuar
4	Chiria pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc	Este chiria care se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic etc cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / ml lună stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 723 /27.12.2023
5	Chirie pentru închiriere teren portuar mal inundabil	Este chiria care se aplică terților ce au încheiat un contract de închiriere teren portuar mal inundabil cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / mp/lună stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M.




Brăila nr.723 27.12.2023

10. Abrevieri ale termenilor

Nr. crt.	Abrevierea	Termenul abreviat
1	S.T.P.L.C.A.P	Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară
2	H.C.L.M. Brăila	Hotărâre a Consiliului Local Municipal Brăila

Ptr. DIRECTOR,
Ing. Cristina BIRJOGHE

Compartiment Administrare Portuară
Inspector de specialitate

Ing. Adrian Cramlau



Anexa nr. 1

1. CHIRIE PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR PENTRU DEZVOLTARE BAZĂ NAUTICĂ, PORT NAUTIC, TURISTIC, ETC

Nr. cr.	Denumire cheltuială directă	Pondere cheltuială în cheltuieli (directe și indirecte) aferente chiriei pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic, etc	Pondere cheltuială în cheltuieli directe aferente chiriei pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic, etc	Pondere cheltuială inclusă în chiriei pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic, etc
1	Cheltuieli cu munca vie	15,77 %.	15,77%.	4,96%.
2	Cheltuieli materiale	84,23%.	84,23%.	26,49%.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 15,77%.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 84,23%.

2. CHIRIE PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN MAL ÎNCUNDABIL

Nr. cr.	Denumire cheltuială directă	Pondere cheltuială în cheltuieli (directe și indirecte) aferente chiriei pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic, etc	Pondere cheltuială în cheltuieli directe aferente chiriei pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic, etc	Pondere cheltuială inclusă în chiriei pentru închiriere teren portuar pentru dezvoltare bază nautică, port nautic, turistic, etc
1	Cheltuieli cu munca vie	46,73%.	46,73%.	4,96%.
2	Cheltuieli materiale	53,27%.	53,27%.	5,65%.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 46,73%.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 53,27%.

Compartiment Administrare Portuară
Inspector de specialitate

Ing. Adrian Cramlau



CUPRINS

- Capitolul 1 Introducere
- a. Cadrul normativ de organizare si functionare:
 - i. – Scurt Istorie;
 - ii. - Structura de conducere;
 - b. Cadrul legal al normelor de fundamentare a tarifelor;
 - c. Descriere zona de administrare a Portului Braila:
 - 1.3.1. – Sector de activitate. Determinarea componentei functionale si teritoriale a S.T.P.L.C.A.P Braila;
 - 1.3.2 – Obiect de activitate;
 - 1.3.3 – Personal;
 - 1.3.4 – Indicatori de performantata;
- 1.4 Strategie:
- 1.4.1. – Strategie nationala;
 - 1.4.2. – Viziunea si misiune;
 - 1.4.3. – Obiective, prioritati, planuri strategice:
 - 1.4.3.1. Obiective strategice legate de fiecare grup de interese;
 - 1.4.3.2. Relatiile institutie – client in contextul noii economii;
- Capitolul 2 Politica comerciala
- Operatiuni de intretinere, reparatie, modernizare, dezvoltare si mentinere a caracteristicilor tehnice a infrastructurii portuare de cale navigabila interioara;
- Capitolul 3 Resursele administratiei
- 3.1. Descriere generala .Principii de functionare.
 - 3.2. Port.Zona de administrare a S.T.P.L.C.A.P. Braila
 - 3.2.1. – Situatie tehnica:
 - 3.2.1.1 Dane;
 - 3.2.1.2. Teren portuar;
 - 3.2.2. Activitatea si modul de operare;
 - 3.3 Rata de utilizare a portului – utilizarea terenului portuar;
- Capitolul 4 Activitati cheie
- 4.1. Servicii prestate;
- Capitolul 5 Venituri
- 5.1. Structura, procente, centre de profit;
 - 5.2. Aplicarea tarifelor;
 - 5.3. Tarife actuale (enumerarea tuturor tarifelor)
 - 5.3.1. – Tarife aflate sub incidenta Regulamentului (UE) 352 2017;
 - 5.3.2. – Tarife aflate sub incidenta Ordonantei Guvernului nr.22 1999;
 - 5.4. Modalitati de tarificare in prezent;



Capitolul 6	Cheltuieli
6.1. Categori de cheltuieli	
Capitolul 7	Riscuri
Capitolul 8	Norme de fundamentare a tarifulor pentru inchiriere teren portuar, dezvoltare baza nautica, port nautic, turistic, etc. si pentru inchiriere teren mal inundabil
Capitolul 9	Definitii ale termenelor
Capitolul 10	Abrevieri ale termenilor

Anexa nr.1



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI
ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

Anexa nr. 2

La H.C.L.M. / 14.12.2023

LISTA CHIRIILOR PROPUSE A FI PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA ÎNCEPÂND CU 01.01.2024
AFLATE SUB INCIDENTA O.G. NR. 22/1999 REPUBLICAT

Nr.ort	DENUMIREA CHIRIILOR PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA ÎN ANUL 2019	Unitate de măsură	Valoare chirie precalcu lata	Valoarea inflatiei	Valoare chirie fără TVA	Valoare chirie cu TVA 19%	Obs
1	Chirie pentru închiriere teren pentru dezvoltare bază nautică , port nautic , turistic, etc	lei/metru liniar/lună	10,39	10,70%	11,51	13,70	
2	Chirie pentru închiriere teren mal inundabil	lei/metru pătrat/lună	1,97	10,70%	2,18	2,59	



Întocmit,
Ing. Adrian Cramlau

Birou Financiar-Contabilitate

Ec. Martha Fominov



PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

1. FISA DE FUNDAMENTARE

A CHIRIEI (PRECONIZATE 2024) PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR PENTRU DEZVOLTARE BAZĂ NAUTICĂ, PORT NAUTIC, TURISTIC etc.

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Nr.ore lucratoare anual	Salariu/ an	Nr. activit. de într. anuală	U/M/ Suprafață	Cantitate/ suprafață	Preț activități întreținere teren	Rata medie a inflației	Total	Obs.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Cheltuieli cu munca vie											
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)											
	Inspector Compartiment administrare portuara	1	46,6	1984	92454,4						92454,4	
1.1.3.	TOTAL/an (1)										92.454,40	
2.	Cheltuieli materiale											
2.1.	A) PARCELA I =											
2.1.1.	2325 metri liniari						ml				2325	
2.1.1.1.	Cosit mecanic 100mp						44921,24	80	16,22		9108	lei 100mp
2.1.1.2.	Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto						lei/tonă	30	19,41		582,3	
2.1.1.3.	Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tufe /100mp						44921,24	80	28,63		16076	lei 100mp
2.1.1.4.	Doborîrea cu ferăstrău mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc						Buc	70	292,29		20460,3	
2.1.1.5.	Depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă						Tone	25	113,25		2831,25	
2.1.1.6.	Tocat crengi/oră						ore	70	333,71		23359,7	
2.1.1.7.	Total cheltuieli materiale Parcela I/an(2)										72418	
2.2.	B) PARCELA II + III =											
2.2.1.	2600 metri liniari						ml				2.600	
2.2.1.1.	Cosit mecanic taluz neacoperit 100mp						58.000	100	16,22		9407,6	lei 100mp
2.2.1.2.	Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto						lei/tonă	50	19,41		970,5	

2.2.3.	Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp									58000	90	28,63		18450,4444	lei 100mp
	Doborîrea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc				buc	76	292,29							22214,04	
2.2.4.	Depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă				Tone	45	113,25							5096,25	
	Tocat crengi/oră				ore	136	333,71							45384,56	
2.2.5.	Total cheltuieli materiale													101523,394	
	Parcela II-III/an(3)														
3.	Total cheltuieli materiale parcelele I ,II,III/an(4)(2+3)													173941	
4.	Activități de întreținere anuală(5)					3								3	
	Total general cheltuieli materiale /an / 3 activități de întreținere(6)(4X5)													521822,74	
5.	Total cheltuieli directe/an(7)(1+6)													614277	
7.	Nr luni de zile/an(8)													12	
8.	Valoare chetuieli/luna(9)(7/8)													51190	
9.	Lungimea teren portuar pentru dezvoltare baza nautica,port nautic,turistic, etc /ml(10)													4925	
10.	Tarif lei/ml/luna(10)(8/9)													10,39	
11	Rata medie a inflatiei (11)(10X11) Media anuală IPC - Anul 2023											10,7			
12	Tarif lei/ml/luna(10)(8/9) prop 2024													11,51	

CALCUL JUSTIFICATIV

Salariu

Anul = 248 zile lucrătoare

248 zile X 8 ore / 12 luni =165,33 ore/media lunară/an de zile

a) Program = 8 ore

248 zile X 8 ore = 1984 ore lucrătoare pe an

Salariul lunar Inspector compartiment administrare portuară = 5.907 lei (sal.trf.)+ 347 lei (norm.hrn.) + 1.450 lei (v.vac.)= 7.7

b) 7.704 lei / 165,33 = 46,6 lei

1984 ore X 46,6 lei = 92.454,4 lei/an

Notă: Acest tarif se va aplica în zona de responsabilitate a S.T.P.L.C.A.P. Brăila de la Kilometrul fluvial 170 +875 până la Kilometrul fluvial 175 + 800, în lungime de 4925 metri liniari. Pe această lungime sunt dispuse danele de acostare de la nr. 1 la nr. 16, conform descrierii de la punctul 3.2.1.1. Dane din Normele de fundamentare. Anual este necesară întreținerea acestora pe toată lungimea lor a pereului cât și pe planul înclinat al acestora , continuându-se această întreținere și pe digul de apărare al orașului Km flv. 172 + 300 la Km flv. 173 + 300 – până în Șantierul Naval, în continuare până la km flv.175 +800.

Pir-DIRECTOR
Ing. CRISTINA HIRJOGHE



Intocmit,
Ing. Adrian Cramilau

Birou Financiar-Contabilitate

Ec. Martha Fominov



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

2. FISA DE FUNDAMENTARE

A CHIRIE (PRECONIZATE 2024)PENTRU ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR MAL INUNDABIL

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Nr.ore lucratoare anual	Salariu/an	U/M	Cost/supra-față	Pret activități întreținere teren	Rata medie a inflației	Total	Obs.
0		1									
1	Cheltuieli cu munca vie										
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)										
1.1.1.	Inspector Compartiment administrare portuara	1	46,6	1984	92.454,40					92454,40	
1.1.2.	TOTAL/an (1)									92454,40	
2	Cheltuieli materiale										
2.1.	A) PARCELA I = 44921,24 mp					mp				44921,24	
2.1.1.	cosit mecanic taluz neacoperit 100mp					44921,24	100	16,22		7286,23	
2.1.2.	Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto					lei/tonă	50	19,41		970,50	
2.1.3.	Tăiat tufșuri cu densitate mai mică de 50 de tufe /100mp					44921,24	100	28,63		12860,95	
2.1.4.	Doborîrea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc					Buc	100	292,29		29229,00	
2.1.5.	Depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă					Tone	80	113,25		9060,00	
2.1.6.	Tocat crengi/oră					ore	93	333,71		31035,03	
2.2.	Total cheltuieli materiale Parcela I(2)									90441,71	PARCELA II = 39000mp PARCELA III = 19000mp
2.3.	B) PARCELA II + III = 58000 mp					mp				58000,00	
2.3.1.	cosit mecanic taluz neacoperit 100mp					58.000	100	16,22		9407,60	
2.3.2.	Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto					lei/tonă	50	19,41		970,50	
2.3.3.	Tăiat tufșuri cu densitate mai mică de 50 de tufe /100mp					6000	50	28,63		3435,60	
2.3.4.	Depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă					tone	50	113,25		5662,50	

2.4.	Total cheltuieli materiale Parcela II+III(3)											19476,20
3.	Total cheltuieli materiale (4)(2+3)											109917,91
4.	Cheltuieli directe (5)(1+4)											202372,31
5.	Teren portuar aflat în administrare(6)											102921,24
6.	TARIF lei/mp/lună(7)(5/6)											1,97
7.	Rata medie a inflatiei (8)(7X8) Media anuală IPC - Anul 2022									10,7		
8.	Tarif lei/mp/luna(10)(8/9) prop 2024											2,18

CALCUL JUSTIFICATIV

Salariu

Anul = 248 zile lucrătoare
 248 zile X 8 ore / 12 luni = 165,33 ore/media lunară/an de zile
 Program = 8 ore
 248 zile X 8 ore = 1.984 ore lucrătoare pe an


a) **Salariul lunar Inspector compartiment administrare portuară = 5.907 lei (sal.trf.) + 347 lei (norm.hrn.) + 1.450 lei (v.vac.) = 7.704 lei.**
 7.704 / 165,33 = 46, 6 lei
 1984 ore X 46,6 lei = 92.454,4 lei/an

Notă: Acest tarif se va aplica în zona de responsabilitate a S. T. P. L. C. A. P. Brăila de la Kilometrul fluviat 170 +875 până la Kilometrul fluviat 175 + 800. Acest teren portuar este rezultat din OG nr.22/1999 art.11,pct.(1) ca suprafață pe toată lungimea de 4925 metri liniari. Acesta este teren inundabil , și nu se poate folosi la cote ridicate al fluviului Dunărea. Suprafața de 102,921.24 metri pătrați aflată în evidența contabilă a fost descrisă la punctul 3.2.1.2. Teren portuar din Normele de fundamentare. Anual este necesar întreținerea întregii suprafețe de teren portuar aflată în administrare.


 Ptr DIRECTOR
 Ing. CRISTINA HIRJOGHE


 PREȘEDINIA DE ȘEDINȚĂ
 CONSILIUL LOCAL
 JUDEȚUL BRAILA - ANUL 2024

Intocmit,
 Ing. Adrian Cramblau


Birou Financiar-Contabilitate
 Ec. Martha Fominov


CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA
**SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA**

B-dul Al.I.Cuza nr.134

CONT VIRAMENT: RO82TREZ15121G335000XXXX TREZORERIA Brăila

Cod postal - 810003 BRĂILA

COD FISCAL: RO 27294340

ROMÂNIA

TEL/FAX: 0239/613654

stplcap@yahoo.com

Anexa nr. 3 la H.C.L.M. Braila nr. 680/14.12.2023

NORME METODOLOGICE

**DE CALCUL A TARIFELOR PENTRU EFECTUAREA DE PRESTAȚII PENTRU
TERȚI DE CĂTRE SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA
ÎNCEPÂND CU 01.01.2024 AFLATE SUB INCIDENȚA
REGULAMENTULUI (UE)352/2017**

I. DATE GENERALE

Administrarea bunurilor aferente infrastructurii portuare, se face de către Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila care funcționează ca serviciu de utilitate publică de interes local, subordonat Consiliului Local al Municipiului Brăila, cu personalitate juridică, fiind subiect de drept civil și comercial, cu buget propriu, conducere proprie, conturi bancare deschise la Trezoreria Municipiului Brăila, prin intermediul Compartimentului de administrare portuară și nave de agrement.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila a fost înființat în urma H.C.L.M. Brăila nr. 286/06.08.2010.

În anul 2010 în conformitate cu H.C.L.M.Brăila 431/20.12.2010, se aprobă înființarea „Administrației portuare” conform prevederilor OG nr.22/1999.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare al serviciului aprobat prin H.C.L.M.Brăila nr.620/21.12.2017, anexa nr.1 și are în administrare, ca administrație portuară, malul stâng al fluviului Dunărea , în zona de responsabilitate Km 170 + 875 – km 175 + 800, sector ce face parte din domeniul public al Municipiului Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și are ca principală activitate organizarea, reglementarea, monitorizarea modului de desfășurare a transportului public

local la nivelul Municipiului Brăila, sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrației publice locale.

La întocmirea prezentelor norme metodologice s-a avut în vedere prevederile Legii 215/2001-republicată, a OG 71/2002 cu modificările și completările ulterioare privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, a OG 22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare și a Regulamentului (UE) 352/15.02.2017, de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor.

II. Descriere zonă de administrare a Portului Brăila

Zona de administrare este situată pe malul stâng al fluviului Dunărea de la Km fluvial 170 +875 la Km fluvial 175 +800.

Zona veche a portului Braila - între Km fluvial 170 + 875 – Km fluvial 172 + 300 malul stâng al fluviului Dunărea este prevăzut cu cheu pereat și cuprinde 16 Dane, de la 1-16, destinate micilor ambarcațiuni de agrement.

- între Km fluvial 172 +300 – Km fluvial 173 +000, este o zonă neoperativă cu mal natural;
- între Km fluvial 173 + 400 – Km fluvial 175 + 000, se află Șantierul Naval VARD S.A. Brăila;
- între Km fluvial 175 + 000 – Km fluvial 175 + 800 malul este natural și inundabil;
- Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni între km 172+100 și km 172 + 300, acesta este administrat de S.C.Braicar S.A.Brăila;
- Dană de operare nave fluviale : Dana „BĂI” - Km 171 + 500;
- la Km fluvial 170 + 880 – se află poziționat pontonul de acostare PA 2765 nave croazieră;

III. Definiții și abrevieri ale termenelor utilizați

1. Definiții ale termenelor

Nr. crt.	Termenul	Definiția termenului
1	Administrație	În convențiile internaționale ,guvernul statului al cărui pavilion îl poartă nava sau autoritatea care are dreptul de a supraveghea o anumită activitate
2	Amortisment	Stingerea treptată a valorii de înregistrare în evidența contabilă a unui bun
3	Chei	Este construcția amenajată din piatră și beton într-un port , pentru acostarea,încărcarea și descărcarea vapoarelor,servind,totodată, la consolidarea malului și la apărarea acestuia de acțiunea apelor

4	Croazieră	Călătoria de agrement pe o navă de pasageri, pe un itinerar stabilit, cu mai multe escale
5	Dană	Porțiune de-a lungul cheiurilor unui port sau mai rar în mijlocul apei navigabile amenajată pentru acostarea navelor și manipularea mărfurilor
6	Durata normată	Intervalul de timp de exploatare în siguranță ce a fost stabilit pentru un bun
7	Navă	Este un vehicul construit, amenajat și echipat pentru a pluti și a se deplasa pe apă în scopul transportului de mărfuri sau de persoane, precum și executării unor lucrări tehnice
8	Pavilion	Drapel care poartă semnele distinctive ale unui stat, arborat la pupa sau pe catargul unei nave pentru a-i indica apartenența la o anumită țară
9	Ponton	Este un corp metalic plutitor în general staționar, realizat dintr-un ansamblu de plutitoare utilizat în special pentru acostarea navelor
10	Staționa	A sta câtva timp într-un loc anumit, așteptând îmbarcarea sau debarcarea pasagerilor, încărcarea sau descărcarea mărfurilor
11	Tarif	Este prețul sau taxa oficială stabilită pentru prestarea unor servicii
12	Tarif cheiaj staționare la PA 2765	Este tariful care se aplică tuturor navelor care staționează la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila și se exprimă în lei/navă/zi. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr.722/2018, anexa nr.2,pct.1
13	Tarif cheiaj fără operațiuni	Este tariful care se aplică tuturor navelor care staționează la cheu/mal neamenajat la pontoanele terțior, în cazul în care se depășește facilitatea celor două nave care pot staționa gratuit și se exprimă în lei/navă/zi. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. nr.722/2018, anexa nr.2,pct.1, lit.a
14	Tarif de cheiaj sub operațiuni	Este tariful care se aplică tuturor navelor care operează în zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / tonă marfă/pentru: mărfuri generale, vrac, animale vii, produse petroliere etc. Acesta este stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. nr.722/2018, anexa nr.2,pct.1,lit.b
15	Tarif de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat	Este tariful care se aplică terților, care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei

		<p>ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei/zi stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr.722/2018, anexa nr.2,pct.2.</p> <p>La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului iar pentru navele care depășesc numărul stabilit, se aplică integral tariful de cheiaj fără operațiuni.</p>
16	Tarif de staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat	<p>Este tariful care se aplică terților, care staționează permanent la mal neamenajat aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de mal neamenajat ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml mal neamenajat/zi, stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.3., completată cu H.C.L.M.nr.486/30.10.2017.</p> <p>La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.</p>
17	Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare	<p>Este tariful care se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, pentru eliberarea acordului de principiu solicitat de diverse instituții în vederea realizării diverselor lucrări și se exprimă în lei /aviz stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.7.</p>
18	Tarif de închiriere șalupe de pasageri „Zorile 1”	<p>Este tariful care se aplică terților pentru închirierea șalupei de pasageri „Grindeni,, Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/marș și/sau lei/oră/staționare stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.8.</p>
19	Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a pasagerului fluvial de 90 de locuri „LACU SĂRAT,, în regim de tarifare pe bază de bilet pentru o oră de marș	<p>Este tariful care se aplică călătorilor pentru efectuare unei curse de o oră cu nava de pasageri „Lacu Sărat,, Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/persoană sub formă de bilet de călătorie. stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.10.</p>
20	Tarif de închiriere nava de pasageri „Lacu Sărat”	<p>Este tariful care se aplică terților pentru închirierea navei de pasageri „Lacu sărat,, Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/marș și/sau lei/oră/staționare stabilit potrivit prevederilor</p>

		H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.9.
21	Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a salupei fluviale de 25 de locuri „CHIRA CHIRALINA,, în regim de tarificare pe bază de bilet pentru o oră de marș	Este tariful care se aplică călătorilor pentru efectuare unei curse de o oră cu nava de pasageri „Lacu Sărat,, Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/persoană sub formă de bilet de călătorie. stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.10.
22	Tarif de închiriere nava de pasageri „Chira Chiralina”	Este tariful care se aplică terților pentru închirierea navei de pasageri „Lacu sărat,, Acesta este diferențiat pentru timpul de marș și timpul de staționare și se exprimă în lei /oră/marș și/sau lei/oră/staționare stabilit potrivit prevederilor H.C.L.M. Brăila nr. 722/2018, anexa nr.2, pct.9.
23	Valoarea de Inventar	Este valoarea exprimată în bani, la un anumit moment, a unui bun ce a fost înregistrat în evidența contabilă

2. Abrevieri ale termenilor

Nr. crt.	Abrevierea	Termenul abreviat
1	S.T.P.L.C.A.P	Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară
2	H.C.L.M. Brăila	Hotărâre a Consiliului Local Municipal Brăila
	CD	Cheltuieli directe
3	C_m	Coeficient mediu de întreținere și reparare anual
4	R	Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale
5	V_i	Valoarea de inventar
6	CP	Cal putere
7	$C_{marș}$	Consum combustibil în marș
8	$C_{staționare}$	Consum combustibil în staționare
9	C_a	Cotă de aprovizionare
10	Canuale	Cheltuieli anuale
11	Cc	Costuri combustibil
12	Ccu	Costuri ulei
13	CcP_{FTVA}	Cost combustibil fără TVA
14	CuP_{FTVA}	Cost ulei fără TVA
15	Cromv	Cheltuieli retribuție orară muncă vie
16	D	Interval de timp la care se face schimbul de ulei la

		M.P.
17	d	Interval de timp la care se face schimbul de ulei la M.A.
18	D_u	Durata normată de utilizare
19	Ltd	Lungime totală desfășurată
20	LtdD	Lungime totală de desfășurare a Danelor
21	Ltdd	Lungime totală de desfășurare a debarcaderului
22	Ls	Lungime administrată mal amenajat
23	Ltmn	Lungimea totală de desfășurare a malului neamenajat
24	M.P.	Motor principal
25	M.A.	Motor auxiliar
26	n1	Număr motoare principale
27	n2	Număr motoare auxiliare
28	n3	Număr motoare auxiliare care funcționează în staționare
29	N_{OM}	Număr ore marș
30	N_{OS}	Număr ore staționare
31	N_{OE}	Număr ore exploatare/an
32	N_{zile}	Număr de zile de staționare la mal
33	N_{nave}	Număr nave
34	Q_{UST}	Consum de ulei în staționare
35	$Q_{umarș}$	Consum de ulei în marș
36	Q	Alte cheltuieli estimate neprevăzute
37	q	Puretea motorului principal
38	q_1	Consum specific de combustibil M.P.
39	q_2	Consum specific de combustibil M.A.
40	q_3	Consum orar de combustibil al caldarinei
41	QU	Consum anual de ulei
42	QT	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți
43	QC	Consum anual de combustibil
44	Q_o	Consum orar de motorină/ulei
45	Q_{uo}	Consum orar de ulei
46	Q_u	Consum de ulei anual
47	Q_{cs}	Consum motorină în staționare
48	Q_{cm}	Consum motorină în marș
48	Q_c	Costuri combustibil
50	T_{ST}	Tarif staționare
51	mp	Metru pătrat
52	ml	Metru liniar
53	PA	Ponton acostare

54	PM	Preț unitar a unei tone de combustibil
55	PU	Preț unitar a unei tone de ulei
56	R ₁	Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică
57	R _A	Reparație accidentală
58	R _K	Reparație capitală
59	RC1	Reparație curentă de grad 1
60	RC2	Reparație curentă de grad 2
61	R _{cheu}	Reparație cheu
62	RS	Cheltuieli ale navei - Regie navă
63	S	Salarii
64	T _D	Timp disponibil anual
65	T _c	Timp calendaristic
66	T _{CAM/O}	Tarif curse de agrement marș/oră
67	T _R	Timp anual pentru reparații
68	T _{OM}	Tarif utilizare navă în marș
69	T _{OS}	Tarif utilizare navă în staționare
70	T _{C/ST/PA2765}	Tarif cheiaj staționare la PA 2765
71	T _{CFO}	Tarif cheiaj fără operațiuni
72	T _{CSO}	Tarif cheiaj sub operațiuni
73	TM	Tone marfă

IV. DISPOZIȚII GENERALE

A. Se vor avea în vedere următoarele dispoziții generale:

1. Aceste norme se aplică tuturor navelor care utilizează infrastructura portuară aparținând Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și sunt valabile pe toată zona sa de responsabilitate între km 170+ 875 și km 175 + 800.
2. Tarifele portuare pentru navele fluviale se aplică tuturor armatorilor, agenților sau beneficiari acestora.
3. Dreptul de aplicare al tarifelor portuare ia naștere la intrarea oricărei nave în zona de administrare și se stinge la ieșirea navei din aceasta.
4. Pentru navele armatorilor români sau străini se aplică tarifele exprimate în lei.
5. Modificarea tarifelor Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila se va face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor, prin Hotărâri ale Consiliului Local, potrivit art. 37 din OG

22/1999 republicată privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare. Modificare poate fi operată după obținerea avizului de la Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval.

6. Intrarea / ieșirea navelor în / din zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, se face doar cu avizul acestuia.

7. Pentru a beneficia de prestațiile sau serviciile oferite de Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toți armatorii, agenții sau beneficiarii au obligația de a încheia un contract de prestări servicii portuare.

8. Orice divergență apărută între Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiari, va fi rezolvată conform prevederilor contractuale.

În situația în care nu există un contract în derulare, Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila nu va pune la dispoziție infrastructura portuară a navelor sosite pentru operare / staționate în zona sa de responsabilitate, până la achitarea integrală a contravalorii prestației portuare respective conform tarifului.

9. Toți armatorii, agenți, beneficiari au obligația de a pune la dispoziția Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, toate datele necesare facturării corecte a utilizării infrastructurii portuare aflate în administrarea sa. Datele vor fi prezentate Compartimentului de Administrare Portuară, Nave de Agreement din cadrul instituției sub formă de acte oficiale, semnate și ștampilate de cei în drept să o facă, care să ateste veridicitatea informațiilor incluse.

10. Nedepunerea de către armatori, agenți sau beneficiari a datelor și documentelor necesare aplicării corecte a tarifelor dă dreptul Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila, să efectueze calcule în vederea facturării pe baza propriilor informații.

11. Tariful de staționare la chei pontoane permanente terți se aplică terților, care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei/zi. La pontoanele terților, pot staționa gratuit încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.

Pentru navele care depășesc numărul stabilit la aliniatul precedent, se aplică integral tariful de cheiaj fără operațiuni.

12. La pontoanele terților care staționează la mal neamenajat, se aplică 75 % din tariful de cheiaj fără operațiuni.

La pontoanele terților pot staționa gratuit, încă două nave înmatriculate indiferent dacă sunt sau nu ale beneficiarului.

Pentru navele care depășesc numărul stabilit la aliniatul precedent, se aplică 75 % din tariful de cheiaj fără operațiuni.

13. În situația în care nu există un contract în derulare, se aplică tarifele în vigoare la data la care se întocmește factura, respectându-se normele de aplicare prevăzute în instrucțiuni.

14. Ziua de calcul este ziua calendaristică în care nava intră / iese în / din zona portuară, luându-se în calcul ziua începută .

15. Pentru toate situațiile, fracțiunea unei zile va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă.

16. Sunt scutite de la plata tarifelor conform art.3 din O.G. 22/1999 :

- navele militare, navele din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române, Autorității Naționale a Vămirilor, Autorității Navale Române și Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos., Galați;
- porturile militare și zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare, de ordine publică și securitate națională.

B) Condiții de aplicare a tarifelor

1. Tarifele portuare și tarifele pentru prestații, servicii se aplică pe toată zona de responsabilitate a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila fără deosebire, în concondanță cu prevederile legale în vigoare și cu cele stipulate în contractul de prestări servicii, încheiat între Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și beneficiari.

2. În situația în care nu există un contract în derulare, se aplică tarifele în vigoare la data la care se întocmește factura, respectându-se normele de aplicare prevăzute în instrucțiuni.

3. Ziua de calcul este ziua calendaristică în care nava intră / iese în / din zona portuară, luându-se în calcul ziua începută.

4. Beneficiarii care închiriază mal sau teren sunt obligați să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activităților contractate în contul și pe cheltuiala acestora, cu respectarea prevederilor legale.
5. Fiecare beneficiar semnatar al unui contract are obligația de a colecta recipiente, deșeuri menajere, deșeuri textile, metalice și de carburanți-lubrifianți, să anunțe Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila pentru ridicarea acestora.
6. Fiecare beneficiar are obligația de a asigura în permanență paza și supravegherea pontonului sau a navei acostate.
7. Pentru toate situațiile, fracțiunea unei zile va fi luată în considerare și va fi facturată ca zi întreagă .

V. CLASIFICAREA ȘI MODUL DE DETERMINARE A TARIFELOR

Prezenta metodologie stabilește clasificarea și modul de determinare a tarifelor pentru serviciile prestate de către **SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ BRĂILA**.

A) CLASIFICAREA TARIFELOR

1. Tarif cheiaj staționare la PA 2765
 - a) tarif cheiaj fără operațiuni
 - b) tarif cheiaj sub operațiuni încărcare - descărcare mărfuri
2. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat
3. Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal neamenajat
4. Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila
5. Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare
6. Tarif de utilizare a pontonului de debarcare acostare PA4578
7. Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Zorile 1,, - marș și staționare
8. Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu Sărat,, - marș și staționare
9. Tarif pentru curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Lacu Sărat,, în regim de tarifare pe bază de bilet/oră.
10. Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Chira Chiralina,, - marș și staționare
11. Tarif curse de agrement pe bază de bilet „Chira Chiralina,,
12. Tarif furnizare energie electrică

13. Tarif furnizare apă potabilă

1. TARIF CHEIAJ STATIONARE LA PA 2765 PENTRU NAVE FLUVIALE

- tarif cheiaj fără operațiuni
- tarif cheiaj sub operațiuni încărcare - descărcare mărfuri

Acest tarif se aplică tuturor terților care staționează la pontoanele serviciului.

Pentru staționarea în dană dublă, triplă, etc., se va factura staționarea la ponton a fiecărei nave, aplicându-se tariful de cheiaj fără operațiuni.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii portuare cu persoane fizice sau juridice ce pot staționa la PA 2765 în afara sezonului estival sau pe timpul acestuia cu obligația de a elibera pontonul la sosirea navelor de croaziera în vederea acostării acestora.

a) Tarif cheiaj fără operațiuni

Tariful de cheiaj fără operațiuni se aplică pe toată durata staționării navei la cheu/mal neamenajat la pontoanele terților.

b) Tarif cheiaj sub operațiuni

Tariful de cheiaj sub operațiuni se aplică navelor care operează în zona de administrare a Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se exprimă în lei / tonă marfă/pentru: mărfuri generale, vrac, animale vii etc.

Pe timpul staționării navei în zona de administrare a Serviciului Public de Administrare Portuară și Transport Naval Brăila, nu se vor aplica alte tarife portuare .

Structura cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor corespunzătoare acestor tarife este:

1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri acordate pentru efectuarea de ore de noapte la funcțiile de : marinar, mecanic, administrator, și valoarea tichetelor de vacanță pentru fiecare salariat.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 252 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 168 ore lucrătoare/lună – medie.

252 zile lucrătoare X 8 ore = 2.016 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 168 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: mecanic = 1

Acest personal este cel prevăzut în certificatul de încadrare cu echipaj minim de siguranță al pontonului și în organigrama de încadrare a serviciului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 56,90%.

2. Cheltuieli cu amortizarea

Reprezintă media lunară a cheltuielilor (cota parte) de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare a pontonului.

Ponderea cheltuielilor cu amortizarea în total cheltuieli directe: 43,1%.

3. Cheltuieli cu reparațiile / întreținerea

○ Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an de zile.

Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale: 12 Revizii tehnice (RT) - 2 ani X % Valoarea de inventar; 4 Reparații curente (RC1) - 3 ani X %Vi; 3 Reparații curente (RC2) - 6 ani X %Vi/24 ani / durata normată de funcționare a mijlocului fix - pontonului (24 ani).

Ponderea cheltuielilor cu **întreținerea și reparațiile** în total cheltuieli directe: 0,71%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu reparațiile/întreținerea, Cheltuielile cu amortizarea mijloacelor fixe.

Determinarea tarifului de cheiaj fără operațiuni: total cheltuieli pe an - lei/numar mediu nave pe an, respectiv 30/365

Determinarea tarifului de cheiaj cu operațiuni: total cheltuieli pe an - lei/numar tone pe an.

○ Notă: În calculul acestui tarif s-a folosit valoarea medie a tonelor marfă avându-se în vedere istoricul operațiunilor de încărcare/descărcare ce s-a efectuat în ultimul an calendaristic încheiat.

2. TARIF STATIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERȚI MAL AMENAJAT

Acest tarif se aplică terților care staționează permanent la cheiurile aflate în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de chei ocupată stipulată în contract și se exprimă în lei / ml chei/zi.

1. Cheltuieli cu munca vie/an

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 252 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 168 ore lucrătoare/lună – medie.

248 zile lucrătoare X 8 ore = 2.016 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 168 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor, de facturare, de încasare, de urmărire a modului de achitare a prestațiilor, de monitorizare zilnică a zonei de responsabilitate etc. conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderele cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 43,14%.

2. Cheltuieli materiale

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 4925 ml, pe malul stâng la fluviul Dunărea, de la Kilometrul fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila (Cosit mecanic 100mp, Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp, încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto, doborârea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc, depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă, tocat crengi/oră. Pe an se fac 3 activități de întreținere.).

Ponderele cheltuielilor material în total cheltuieli directe: 56,85%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli material.

Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat și neamenajat = 4925 ml

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800 = 4925 ml

3. Determinarea tarifului de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți lei/ml/mal neamenajat/zi

În calculul lungimii de mal amenajat, s-au avut în vedere următoarele:

Zona de administrare a S.T.P.L.C.A.P. Brăila este de la Km fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, ce cuprinde și dane amenajate și mal neamenajat.

Lungimea totală desfășurată (Ltd) = 4925 ml

Cele 16 Dane prevăzute cu cheu pereat –fiind considerat mal amenajat se desfășoară de la Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a Danelor(LtdD) = 1425 ml

Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni se desfășoară de la Km fluvial 172 + 100 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a debarcaderului(Ltdd) = 200ml

lungimea administrată mal amenajat (Ls)

$$L_s = L_{tdD} - L_{tdd} = 1425\text{ml} - 200\text{ml} = 1225\text{ml}$$

3. TARIF STATIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERȚI MAL NEAMENAJAT

Acest tarif se aplică terților care staționează permanent pe toată lungimea malului neamenajat al fluviului Dunărea aflat în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila și se facturează diferențiat funcție de lungimea de mal neamenajat ocupată, stipulată în contract și se exprimă în lei / ml mal neamenajat/zi .

2. Cheltuieli cu munca vie/an

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 252 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 168 ore lucrătoare/lună – medie.

252 zile lucrătoare X 8 ore = 2.016 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 168 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de încheierea contractelor , de facturare, de încasare, de urmărire a modului de achitare a prestațiilor, de monitorizare zilnică a zonei de responsabilitate etc. conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului .

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 32,16%.

2. Cheltuieli materiale

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu întreținerea anuală a terenului portuar pe lungimea de 3700 ml, pe malul stâng la fluviului Dunărea, lungime aflată în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila (Cosit mecanic 100 mp, Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp, încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto, doborârea cu ferăstrăul mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc, depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă, tocat crengi/oră. Pe an se fac 3 activități de întreținere.)

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 68,84%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli material.

Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat și neamenajat = 4925 ml

Este lungimea dată în administrare S.T.P.L.C.A.P.Brăila, Kilometrul fluvial 170 +875 până la Km fluvial 175 + 800 = 4925 ml

3. Determinarea tarifului de staționare la mal neamenajat pontoane permanente terți lei/ml/mal neamenajat/zi

În calculul lungimii de mal amenajat, s-au avut în vedere următoarele:

Zona de administrare a S.T.P.L.C.A.P. Brăila este de la Km fluvial 170 + 875 până la Km fluvial 175 + 800, ce cuprinde și dane amenajate și mal neamenajat.

Lungimea totală desfășurată (Ltd) = 4925 ml

Cele 16 Dane prevăzute cu cheu pereat –fiind considerat mal amenajat se desfășoară de la Km fluvial 170 + 875 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a Danelor(LtdD) = 1425 ml

Debarcaderul pentru nave de mici dimensiuni se desfășoara de la Km fluvial 172 + 100 la Km fluvial 172 + 300

Lungimea totală de desfășurare a debarcaderului(Ltdd) = 200ml

lungimea administrată mal amenajat (Ls)

$$Ls = LtdD - Ltdd = 1425ml - 200ml = 1225ml$$

Lungimea totală de desfășurare a malului neamenajat (Ltmn)

$$Ltmn = Ltd - Ls = 4925ml - 1225ml = 3700ml$$

4.TARIF STAȚIONARE NAVE CROAZIERĂ LA PONTOANELE S.T.P.L.C.A.P. BRĂILA

Tariful cheiaj staționare nave de croazieră la pontonul de acostare PA 2765.

Acest tarif se aplică tuturor navelor de croazieră care staționează la pontoanele serviciului .

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii portuare cu persoane fizice sau juridice ce pot staționa la PA 2765 cu obligația de a elibera pontonul la sosirea navelor de croaziera în vederea acostării acestora.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
	Total/an (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.1	Amortisment(A)	
2.1.3	Total amortisment/an(6)	(7/8)
2.1.4	Coeficient mediu de întreținere și reparare anual (Cm)	
2.1.5	Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale (R)	
2.1.6	Valoarea de inventar (Vi)(7)	

2.1.7	Durata normată de utilizare(Du)(8)	
2.1.8	Număr zile exploatare / an(Nzs)(3)	
2.1.9	Cheltuieli materiale/an(2)	
3	CHELTUIELI DIRECTE/an (4)	(1+2)
4	Tarif staționare/zi (Tst)	(4/3)
5	TARIF staționare lei/navă/zi(5)	
6	Rata medie a inflației(6)(5X6)	(5X6)

1. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant
- sporuri acordat pentru efectuarea orelor de noapte.
- valoarea tichetelor de vacanță acordate anual.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

252 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 168 ore lucrătoare/lună – medie

252 zile lucrătoare X 8 ore = 2.016 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 168 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Șef compartiment administrare portuară = 1

Mecanic = 1

Marinar = 1

Numărul de persoane luat în calcul este cel care se ocupă de paza pontonului și exploatarea în siguranță a acestuia , de acostarea în siguranță a navelor de croazieră, de încălzire, de urmărire a modului de acostare și plecare a navelor, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 87,49%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu deplasările în teren, materiale de întreținere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe:13,51%.

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare .

4. Valoarea cheltuielilor întreținerilor și reparațiilor anuale

Acest element de calcul cuprinde valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, și se va calcula înmulțind coeficientul mediu de reparație anual cu valoarea de inventar al mijlocului fix.

5. Numarul de zile an calendaristic

Acest element de calcul cuprinde numărul total de zile dintr-un an

6. Total cheltuieli materiale/an

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor dintre amortisment și valoarea cheltuielilor întreținerilor și reparațiilor anuale

7. Cheltuieli directe/an

Acest element de calcul cuprinde suma cheltuielilor totale anuale cu munca vie și a totalului cheltuielilor materiale

8. TARIF staționare lei/navă/zi

Acest element de calcul s-a dedus ca fiind raportul dintre valoarea cheltuielilor directe pe un an de zile și numărul de zile din acel an.

Notă:Acest tarif s-a calculat pentru o singură navă de croazieră , având în vedere istoricul acostărilor navelor de croazieră la acest ponton.

5. TARIF PENTRU ELIBERAREA ACORDULUI DE PRINCIPIU, ELIBERAREA DE AVIZE PENTRU LUCRARI DE INVESTITII SI MODERNIZARI PORTUARE

Tariful pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de avize pentru lucrări de investiții și modernizări portuare se aplică terților ce au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Acordul de principiu se va elibera în urma solicitărilor scrise ale acestora anexând documente de susținere, cum ar fi: proiectul de amplasare, schiță cu fluxuri tehnologice, memorii tehnice justificative, planuri de realizare a construcției pe etape etc. Structura cheltuielilor ocazionate de prestarea serviciilor corespunzătoare acestor tarife este:

1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a., c. norma de hrană pentru personalul navigant d. sporuri acordate pentru efectuarea orelor de noapte, și valoarea tichetelor de vacanță acordate anual.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 252 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 168 ore lucrătoare/lună – medie.

252 zile lucrătoare X 8 ore = 2.016 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 168 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Personal: 2

Numărul de personal luat în calcul este cel care se ocupă de emiterea avizului și deplasarea în teren, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 60,96%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile medii lunare cu: hartia, intretinere calculator si imprimanta, amortizare calculator, imprimanta.

deplasările în teren, materiale de intretinere, obiecte de inventar.

Ponderea cheltuielilor cu materiale în total cheltuieli directe: 39,04%.

Total Cheltuieli Directe (1+2+3)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu materialele

6. TARIF DE UTILIZARE A PONTONULUI DE DEBARCARE/ACOSTARE PA 4578

Acest tarif se aplică pontonului „PA 4578”, ce se află în administrarea S.T.P.L.C.A.P. Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii privind închirierea acestui ponton persoanelor fizice sau juridice punând la dispoziție beneficiarilor, pontonul și personalul ce o deservește pe toată durata activității.

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) STPLCAP Brăila poate rezilia contractul de prestări servicii fără nici o obligație față de beneficiar, returnând contravaloarea achitată.

Nava este ponton debarcare/acostare pentru închiriere și nu efectuează marș.

Pe toată durata de închiriere a pontonului, persoanele fizice sau juridice îmbarcate la bord vor respecta toate dispozițiile date de Administratorul pontonului, conformându-se ordinelor date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolului acesteia.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.2.	Total (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.	Amortisment(A)(2)	
2.2.	Cheltuieli cu reparații	
2.2.1.	Fondul de timp calendaristic(T_C)	
2.2.2.	Imobilizări în reparații planificate(T_{RP})	
2.2.3.	Fond de timp reparații accidentale(T_{RA})	
2.2.4.	Fond de timp întreținere zilnică și periodică(T_C)	
2.2.5.	Fond de timp anual pentru reparații(T_R)	
2.2.6.	Fond de timp disponibil anual(T_D)(6)	
2.2.7.	Nr.ore de marș/an(N_{OM})	
2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(N_{OS})(8)	
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate (R)(3)	
2.2.10.	Cheltuieli pentru curent electric	
2.2.11.	Consum anual de curent electric(Q_C)	
2.2.12.	Total consum de curent electric	
2.2.13.	Costuri curent electric(C_C)	
2.2.14.	Cheltuieli totale pentru curent electric(QT)(4)	
2.2.15.	Cotă de aprovizionare(Ca)(5)	
2.2.16.	Cheltuieli anuale(C_{anuale})(9)	
2.2.17.	Total cheltuieli materiale	
3.	Cheltuieli directe(1+Total cheltuieli materiale)	(1+Total cheltuieli mat.)
4.	Valoare de inventar (V_I)	
5.	Durata normată de utilizare (D_U)	
6.	Calcul justificativ	
7.	Rata medie a inflației (9)	(8X9)
8.	Tarif utilizare ponton „PA4578” în staționare/oră	9/8
9.	Tarif propus utilizare ponton „PA4578” în staționare/oră(10)	Rotunjit la întreg
9.1	Rata medie a inflației (11)	(10X11)

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1. Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- a. salariu de bază;
- b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- c. norma de hrană pentru personalul navigant
- d. . sporuri acordat pentru efectuarea orelor de noapte.
- e. valoarea tichetelor de vacanta acordate anual.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

252 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 168 ore lucrătoare/lună – medie

252 zile lucrătoare X 8 ore = 2.016 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 168 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Administrator = 1

Mecanic = 1

Marinar = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea retribuițiilor medii tarifare la echipajul normal corespunzător tipului de navă.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normat	Retribuție medie lunară cu toate drepturile	Nr.ore lunar	Nr.ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuire anual	Obs
1	Administrator	1	4694,66	168	2016	32,57	71709	
2	Mecanic	1	5650,29	168	2016	33,63	67798,08	
3	Marinar	1	5705,89	168	2016	33,96	68463,36	
4	Total	3					207970,4	

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 34,03%.

2. Cheltuieli cu materialele

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

A. DATE GENERALE

-Zona de navigație - Fluviul Dunărea Zona 3

B. DETERMINAREA NUMĂRULUI OPTIM DE ORE DE STARE TEHNICĂ BUNĂ.

FONDUL DE TIMP CALENDARISTIC (T_C), rezultă din durata de serviciu normată (D_u), stabilită în conformitate cu „Catalogul privind calsificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” H.G.2139/2004 cu modificările și completările ulterioare.

$$T_c = 365 \text{ zile/an} \times 18 \text{ ani} = 6.570 \text{ zile.}$$

În cadrul fondului de timp calendaristic (T_c), nava se află fie în reparație (T_R), sau în stare tehnică bună.

FONDUL DE TIMP PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (T_{RP}), care se determină potrivit „Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport”.

	R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_K
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T							
	13	14	15	16	17	18						

Imobilizări în reparații planificate (T_{RP}):

$$1R_k \times 110 \text{ zile}/R_k = 110 \text{ zile.}$$

$$3 R_{C2} \times 70 \text{ zile}/R_{C2} = 210 \text{ zile.}$$

$$4R_{C1} \times 55 \text{ zile}/R_{C1} = 220 \text{ zile.}$$

$$R_T \times 18 \text{ zile}/R_T = 162 \text{ zile.}$$

$$\text{Total } 702 \text{ zile.} - T_{RP}$$

Fondul de timp pentru reparații accidentale (T_{RA}) se stabilește pe bază statistică, în funcție de timpul pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RA} = 0,05 \times T_{RP}$$

Fondul de timp pentru întreținerea zilnică și periodică (T_{RI}) se stabilește funcție de fondul de timp pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RI} = 0,1 \times T_{RP}$$

Fondul de timp anual pentru reparații (T_R)

$$T_R = \frac{T_{RP} + T_{RA} + T_{RI}}{18 \text{ ni}}$$

FONDUL DE TIMP DISPONIBIL ANUAL (T_D) este egal cu fondul de timp - stare tehnică bună.

$$T_D = (365 \text{ zile} - T_R) \times 24 \text{ ore/zi.}$$

$$T_D = (365 \text{ zile} - 44 \text{ zile}) \times 24 \text{ ore/zi.}$$

NUMĂR ORE - STAȚIONARE/AN (N_{OS})

$$NO_{staționare} = 0,8 \times T_D$$

$$NO_{IE} = q_f \times NO_{staționare}$$

NO_{IE} – reprezintă numărul de ore în care funcționează una sau mai multe instalații din dotarea pontonului PA 4578 consumatoare de curent electric din rețeaua publică de energie electrică.

q_f – reprezintă coeficientul mediu de care se aplică la $NO_{staționare}$ - valoarea procentuală în care funcționează una sau mai multe instalații consumatoare de curent electric din rețeaua publică de energie electrică.

3. Amortismentul

- Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare. *CHELTUIELI CU AMORTIZAREA (A)* se determină pe baza valorii de inventar (V_I) înscrisă în evidența contabilă și a duratei normate de serviciu (D_u).

4. Cheltuieli cu reparațiile / întreținerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, se va calcula aplicând la valoarea de achiziție a mijloacelor fixe/obiecte de inventar, în conformitate cu legislația în vigoare.

CHELTUIELI PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (RP) stabilite potrivit "Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport".

- în cadrul duratei normate de serviciu nava va executa următoarele reparații planificate:

reparații capitale - 1 RK

reparații curente de gr.2 - 3 RC2

reparații curente de gr.1 - 4 RC1

reparații tehnice - 9 RT

Costul reparațiilor planificate în procente din valoarea de înlocuire este stabilit de Normele Tehnice mai sus menționate.

Cheltuielile necesare pentru executarea reparațiilor planificate, pe baza duratei normate de serviciu a navei, vor fi:

$$\text{- valoare RK} = a_1 \times \frac{V_I}{100} \times \text{nr. RK}$$

$$\text{- valoare RC2} = a_2 \times \frac{V_I}{100} \times \text{nr. RC2}$$

$$\text{- valoare RC1} = a3 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC1}$$

$$\text{- valoare RT} = a4 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RT}$$

în care: a1, a2, a3 și a4 reprezintă procente din valoarea de înlocuire aferente reparațiilor planificate;

Rezultă:

$$\text{- valoare RK} = \frac{30}{100} \times \text{lei} \times 1.177.488,12 = 35.324,64 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RC2} = \frac{15}{100} \times 1.177.488,12 \text{ lei} \times 3 = 529.869,65 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RC1} = \frac{8}{100} \times 1.177.488,12 \text{ lei} \times 4 = 376.796,2 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RT} = \frac{3,5}{100} \times 1.177.488,12 \text{ lei} \times 9 = 370.908,76 \text{ lei/Dn}$$

Total valoare $R_P = 1.312.899,25 \text{ lei}$

Cheltuieli pentru reparații accidentale (R_A)

$$R_A = 0,05 \times R_P$$

Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică (R_I)

$$R_I = 0,1 \times R_P$$

Cheltuieli pentru reparații (R)/an

$$R = \frac{R_P + R_A + R_I}{D_N}$$

CHELTUIELI PENTRU CONSUMUL DE CURENT ELECTRIC

DOTARE PA 4578

1. Instalatie de iluminat – este legata in circuit la un o instalatie de panouri voltaice cu acumulatori de curent electric – nu intra in calculul tarifului.

2. Instalatii de desevice igienico – sanitara si incalzire – este legata si functioneaza numai de la reseaua publica de curent electric de la mal

- a) Centrala electrica – $P_1 = 32\text{kW}$.
- b) Hidrofor – $P_2 = 0,62\text{ kW}$.
- c) Aer conditionat – $P_3 = 2,8\text{ kW}$.
- d) Plita electrica - $P_4 = 2\text{ kW}$.
- e) Boiler electric incalzire apa – $P_5 = 1,5\text{ kW}$.
- f) Ventilator electric – $P_6 = 0,0056\text{ Kw}$.
- g) Chiveta inox cu pompa sololift – $P_7 = 0,62\text{ KW}$

Total putere instalata $P_T = 39,55\text{ kW /ora}$.

Consum anual de curent electric (Q_{ce}) :

$$Q_{CE} = N_{Os} \times (n_1 \times P_1 + n_2 \times P_2 + n_3 \times P_3 + n_4 \times P_4 + n_5 \times P_5 + n_6 \times P_6 + n_7 \times P_7)$$

N_{Os} - număr ore de marș/an

n_1 - număr instalatii consumatoare de curent electric

P - puterea nominala a consumatorului

Cheltuieli totale pentru curentul electric (Q_{ce})

Preț kW ora = 1,3 lei/kw

Q_{ce} - consum anual de curent electric (kW/an)

P_M – preț unitar al unui KWora (lei/kW)

TARIF UTILIZARE STAȚIONARE/ORĂ

$$T_{OS} = C_{anuale}/N_{OIE}$$

$$C_{anuale} = A + R + S$$

TARIF UTILIZARE PONTON ACOSTARE/DEBARCARE „PA4578,,

$$T_{OS} = 224,37\text{ lei / oră} - \text{fără TVA}$$

Ponderele cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe 67,97%.

5. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, functie, etc.) înca din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directa (salarii,

asigurari si protectia sociala etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.

7. TARIF DE ÎNCHIRIERE A ȘALUPEI DE 11 LOCURI „ZORILE 1,,

Acest tarif se aplică șalupei „ZORILE 1,, ce se află în administrarea S.T.P.L.C.A.P. Brăila .

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii privind închirierea acestei șalupe persoanelor fizice sau juridice punând la dispoziție beneficiarilor, șalupa și personalul ce o deservește pe toată durata activității .

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) STPLCAP Brăila poate rezilia contractul de prestări servicii fără nici o obligație față de beneficiar, returnând contravaloarea achitată.

In cazul in care exista solicitari pentru efectuarea de curse de agrement si in afara programului anual aprobat si conditiile meteo permit navigatia in conditii de siguranta se pot organiza curse de agrement suplimentare.

Nava este șalupă de pasageri pentru curse de zi și nu efectuează marș între orele 21.00-06.00.

Pe toată durata de închiriere a șalupei, persoanele fizice sau juridice îmbarcate la bord vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul șalupei, conformându-se ordinelor date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolului acesteia.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.	Amortisment(A)(2)	
2.2.	Cheltuieli cu reparații	
2.2.1.	Fondul de timp calendaristic(T_C)	

2.2.2.	Imobilizări în reparații planificate(T_{RP})	
2.2.3.	Fond de timp reparații accidentale(T_{RA})	
2.2.4.	Fond de timp întreținere zilnică și periodică(T_C)	
2.2.5.	Fond de timp anual pentru reparații(T_R)	
2.2.6.	Fond de timp disponibil anual(T_D)(6)	
2.2.7.	Nr.ore de marș/an(N_{OM})	
2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(N_{OS})(8)	
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate (R)(3)	
2.2.10.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
2.2.11.1.	Consum anual de motorină(Q_C)	
2.2.12.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
2.2.13.3.	Total consum de motorină	
2.2.14.4.	Costuri combustibil(C_C)	
2.2.15.5.	Consum anual de ulei(Q_U)	
2.2.16.6.	Consum de ulei în marș(Q_{CM})	
2.2.17.7.	Total consum ulei	
2.2.18.8.	Cheltuieli totale ulei în marș(P_{CUM})	
2.2.19.9.	Costuri ulei (C_u)	
2.2.20.10	Cheltuieli totale pentru combustibil în marș($C_{marș}$)	
2.2.21.11	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți(QT)(4)	
2.2.22.	Cotă de aprovizionare(Ca)(5)	
2.2.23.	Cheltuieli anuale($Canuale$)(9)	
2.2.24.	Total cheltuieli materiale	
3.	Cheltuieli directe($1+Total$ cheltuieli materiale)	($1+Total$ cheltuieli mat.)
4.	Valoare de inventar (V_I)	
5.	Durata normată de utilizare (D_U)	
6.	Calcul justificativ	
6.1	Tarif utilizare șalupa de pasageri „Zorile 1,, în marș/oră	($1+2+3+4+5/6$)
7.	Tarif propus utilizare șalupa de pasageri „Zorile 1,, în marș/oră(8)	Rotunjit la întreg
7.1.	Rata medie a inflației (9)	(8×9)
8.1	Tarif utilizare șalupa de pasageri „Zorile 1,, în staționare/oră	9/8
9.	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Zorile 1,, în staționare/oră(10)	Rotunjit la întreg
9.1	Rata medie a inflației (11)	(10×11)

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- a. salariu de bază;
- b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- c. norma de hrană pentru personalul navigant
- d. sporuri acordat pentru efectuarea orelor de noapte.
- e. valoarea tichetelor de vacanta acordate anual.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

252 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 168 ore lucrătoare/lună – medie

252 zile lucrătoare X 8 ore = 2.016 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 168 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Timonier = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea retribuțiilor medii tarifare la echipajul normal corespunzător tipului de navă.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normat	Retribuție medie lunară cu toate drepturile	Nr.ore lunar	Nr.ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuire anua!	Obs
1	Timonier	1	5650,29	168	2016	33,63	67799	

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 7,35%.

2. Cheltuieli cu materialele

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

A. DATE GENERALE

-Zona de navigație - Fluviul Dunărea Zona 3

B. DETERMINAREA NUMĂRULUI OPTIM DE ORE DE STARE TEHNICĂ BUNĂ.

FONDUL DE TIMP CALENDARISTIC (T_c), rezultă din durata de serviciu normată (D_u), stabilită în conformitate cu „Catalogul privind calsificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” H.G.2139/2004 cu modificările și completările ulterioare.

$T_c = 365 \text{ zile/an} \times 20 \text{ ani} = 7300 \text{ zile.}$

În cadrul fondului de timp calendaristic (T_c), nava se află fie în reparație (T_R), sau în stare tehnică bună.

FONDUL DE TIMP PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (T_{RP}), care se determină potrivit "Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport".

R_T R_{C1} R_T R_{C2} R_T R_{C1} R_T R_{C2} R_T R_{C1} R_T R_K

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_T					
13	14	15	16	17	18	19	20	ani				

Imobilizări în reparații planificate (T_{RP}):

$$1R_k \times 110 \text{ zile}/R_k = 110 \text{ zile.}$$

$$3R_{C2} \times 70 \text{ zile}/R_{C2} = 210 \text{ zile.}$$

$$5R_{C1} \times 55 \text{ zile}/R_{C1} = 275 \text{ zile.}$$

$$10R_T \times 18 \text{ zile}/R_T = 180 \text{ zile.}$$

$$\text{Total } 775 \text{ zile.} - T_{RP}$$

Fondul de timp pentru reparații accidentale (T_{RA}) se stabilește pe bază statistică, în funcție de timpul pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RA} = 0,05 \times T_{RP}$$

Fondul de timp pentru întreținerea zilnică și periodică (T_{RI}) se stabilește funcție de fondul de timp pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RI} = 0,1 \times T_{RP}$$

Fondul de timp anual pentru reparații (T_R)

$$T_R = \frac{T_{RP} + T_{RA} + T_{RI}}{a. \text{ ani}}$$

FONDUL DE TIMP DISPONIBIL ANUAL (T_D) este egal cu fondul de timp - stare tehnică bună.

$$T_D = (365 \text{ zile} - T_R) \times 14 \text{ ore}/zi.$$

$$T_D = (365 \text{ zile} - 44 \text{ zile}) \times 14 \text{ ore}/zi.$$

NUMĂR ORE - MARȘ/AN (N_{OM})

$$N_{OM} = 0,8 \times T_D$$

NUMĂR ORE - STAȚIONARE/AN (N_{OS})

$$N_{O_{staționare}} = T_D - N_{OM}$$

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare.

CHELTUIELI CU AMORTIZAREA (A) se determină pe baza valorii de inventar (V₁) înscrisă în evidența contabilă și a duratei normate de serviciu (Du).

4. Cheltuieli cu reparațiile / întreținerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, se va calcula aplicând la valoarea de achiziție a mijloacelor fixe/obiecte de inventar, în conformitate cu legislația în vigoare.

CHELTUIELI PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (RP) stabilite potrivit "Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport".

- în cadrul duratei normate de serviciu nava va executa următoarele reparații planificate:

- reparații capitale - 1 RK
- reparații curente de gr.2 - 3 RC2
- reparații curente de gr.1 - 5 RC1
- reparații tehnice - 10 RT

Costul reparațiilor planificate în procente din valoarea de înlocuire este stabilit de Normele Tehnice mai sus menționate.

Cheltuielile necesare pentru executarea reparațiilor planificate, pe baza duratei normate de serviciu a navei, vor fi:

$$\text{- valoare RK} = a_1 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RK}$$

$$\text{- valoare RC2} = a_2 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC2}$$

$$\text{- valoare RC1} = a_3 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RC1}$$

$$\text{- valoare RT} = a_4 \times \frac{VI}{100} \times \text{nr. RT}$$

în care: a₁, a₂, a₃ și a₄ reprezintă procente din valoarea de înlocuire aferente reparațiilor planificate;

Rezultă:

$$\text{- valoare RK} = \frac{30}{100} \times 149.417,65 \text{ lei} \times 1 = 4.968 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RC2} = \frac{15}{100} \times 149.417,65 \text{ lei} \times 3 = 67.237,94 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RC1} = \frac{8}{100} \times 149.417,65 \text{ lei} \times 5 = 56.767,06 \text{ lei/Du}$$

$$\text{- valoare RT} = \frac{3,5}{100} \times 149.417,65 \text{ lei} \times 10 = 52.296,18 \text{ lei/Dn}$$

Cheltuieli pentru reparații accidentale (R_A)

$$R_A = 0,05 \times R_P$$

Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică (R_I)

$$R_I = 0,1 \times R_P$$

Cheltuieli pentru reparații (R)/an

$$R = \frac{R_P + R_A + R_I}{D_N}$$

CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 3D6 - 150 CP

Consum anual de motorină (Q_c) :

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} \times [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

N_{OM} - număr ore de marș/an

n₁ - număr motoare principale

p - puterea motorului principal - 150 CP

q₁ - consumul specific de combustibil M.P. = 0,19 (Kg/CPh)

q₂ - consumul specific de ulei M.P. = 0,009 (Kg/CPh)

Cantitatea de ulei necesara pentru 1 schimb de ulei F = 50 kg

Intervalul de timp la care se face schimbul de ulei D = 300 ore

N_{OS} - număr ore staționare/an

Q_o - coeficient de reducere a turatiei MP datorita navigatiei cu viteza redusa pentru agrement

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} \times [3.595,2(1 \times 150 \text{CP} \times 0,190 \text{Kg/CPh})]$$

1000

Consumul anual de ulei (Q_U)

F - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; (50 Kg)

f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)

D - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; (ore)

d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliare ; (ore)

$$Q_u = \frac{1}{1000} \times \left[N_{OM} \left(n_l \times \frac{F}{D} + n_l \times P \times C_{SUP} \right) \right] \text{ t/an}$$

$$Q_{umarş} = \frac{1}{1000} \times \left[N_{OM} \left(1 \times \frac{50}{300} + 1 \times 150 \text{CP} \times 0,009 \text{Kg/CP/h} \right) \right]$$

$$Q_{umo} = Q_{umars} \times Q_o$$

Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți (QT)

Preț motorină = 10 lei/litru

ρ = densitatea motorinei = 0,835 g/cm³

ρ = densitate ulei motor = 0,895 g/cm³

$$\rho = \frac{m}{V}; \quad m = \rho * V / 1000; \quad m = 1 * 0,835 / 1000 = 835 \text{kg}$$

10 lei/litru X 835 litri = 8.350 lei/tonă

Motorină = 10 lei/l = 8.350 lei/t.

Ulei motor = 16,25 lei/l = 14.544 lei / t;

$$Q_T = Q_C \times P_M + Q_U \times P_U \text{ (lei/an)}$$

Q_C - consum anual de combustibil (t/an)

P_M - preț unitar al unei tone de combustibil (lei/t)

Q_U - consum anual de ulei (t/an)

P_U - preț unitar al unei tone de ulei (lei/t)

Cotă aprovizionare (Ca)

$$C_a = (Q_T) \times 5\%$$

TARIF UTILIZARE MARȘ/ORĂ

$$T_{OM} = \frac{A + R + S + Q_T + C_a}{TD \text{ ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE STAȚIONARE/ORĂ

$$T_{OS} = C_{anuale} / N_{Ostaționare}$$

$$C_{anuale} = A + R + S$$

TARIF UTILIZARE ȘALUPA „ZORILE II,,

$T_{OM} = 214,285$ lei / oră – fără TVA

$T_{OS} = 39,495$ lei / oră - fără TVA

Ponderele cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe 92,65%

5. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.

8. TARIF DE ÎNCHIRIERE A PASAGERULUI FLUVIAL DE 90 DE LOCURI „LACU SĂRAT,,

Acest tarif se aplică navei de pasageri „Lacu sărat,, ce se află dată în administrarea S.T.P.L.C.A.P. dată de către Consiliul Local Municipal Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii privind închirierea acestei nave, persoanelor fizice sau juridice, punând la dispoziție beneficiarilor nava de pasageri și personalul navigant de pe navă pe toată durata activității .

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) STPLCAP Brăila poate rezilia contractul de prestări servicii fără nici o obligație față de beneficiar, returnând contravaloarea achitată.

Această nava, este navă de pasageri pentru curse de zi și nu efectuează marș între orele 21.00-06.00.

În cazul în care există solicitări pentru efectuarea de curse de agrement și în afara programului anual aprobat și condițiile meteo permit navigația în condiții de siguranță se pot organiza curse de agrement suplimentare.

Pe toată durata de închiriere a navei de pasageri, persoanele fizice sau juridice ce se vor afla la bordul navei, vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul navei, conformându-se ordinelor acestuia, date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolurilor navei.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.	Amortisment(A)(2)	
2.2.	Cheltuieli cu reparații	
2.2.1.	Fondul de timp calendaristic(T_C)	
2.2.2.	Imobilizări în reparații planificate(T_{RP})	
2.2.3.	Fond de timp reparații accidentale(T_{RA})	
2.2.4.	Fond de timp întreținere zilnică și periodică(T_C)	
2.2.5.	Fond de timp anual pentru reparații(T_R)	
2.2.6.	Fond de timp disponibil anual(T_D)(5)	
2.2.7.	Nr.ore de marș/an(N_{OM})(9)	
2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(N_{OS})(15)	
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate (R)(15)	
2.2.10.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
2.2.11.1.	Consum anual de motorină(Q_C)	
2.2.12.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
2.2.13.3.	Consum de motorină în staționare(Q_{CS})	
2.2.14.4.	Total consum de motorină	
2.2.15.5.	Costuri combustibil(C_C)	
2.2.16.6.	Consum anual de ulei(Q_U)	
2.2.17.7.	Consum de ulei în marș(Q_{CM})	
2.2.18.8.	Consum de ulei în staționare(Q_{CS})	
2.2.19.9.	Total consum ulei	
2.2.20.10	Cheltuieli totale ulei în marș(P_{CUM})(7)	
.		
2.2.21.11	Cheltuieli totale ulei în staționare(P_{CUS})(14)	
.		
2.2.22.12	Costuri ulei (C_u)	
.		
2.2.23.13	Cheltuieli totale pentru combustibil în marș($C_{marș}$)	
.		
2.2.24.14	Cheltuieli totale pentru combustibil în staționare ($C_{staționare}$)(13)	
.		
2.2.25.15	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți(Q_T)	
.		
2.2.26.	Cheltuieli ale navei (RS)	
2.2.27.	Cotă de aprovizionare(C_a)(8)	

2.2.28.	Total cheltuieli materiale	
3.	Cheltuieli directe(1+Total cheltuieli materiale)	(1+Total cheltuieli mat.)
4	Cheltuieli indirecte	(RS+Ca)
5	Valoare de inventar (V_I)	
6	Durata normată de utilizare (D_U)	
7.	Calcul justificativ	
7.1	Calcul utilizare navă marș/oră partea I (10)	1+2+3+4/5
7.2	Calcul utilizare navă marș/oră partea II (11)	6+7+8/9
7.3	Tarif utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în marș/oră	10+11
8	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în marș/oră(12)	10+11 rotunjit la întreg
8.1	Rata medie a inflatiei (13)	(12X13)
9.1	Calcul utilizare navă în staționare/oră partea I(10)	
9.2	Calcul utilizare navă în staționare/oră partea II(16)	13+14+8/15
9.3	Tarif utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în staționare/oră	10+16
10	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Lacu Sărat,, în staționare/oră(17)	
10	Rata medie a inflatiei (18)	(17X18)

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant,sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant
- sporuri acordat pentru efectuarea orelor de noapte.
- valoarea tichetelor de vacanta acordate anual.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

252 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 168 ore lucrătoare/lună – medie

252 zile lucrătoare X 8 ore = 2016 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 168 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Căpitan fluvial – Comandant navă = 1

Timonier = 1

Mecanic = 2

Marinar = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română.

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea la echipajul normal corespunzător tipului de navă, a retribuțiilor medii tarifare.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normal	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr.ore lunar	Nr.ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuire anual	Obs
1	Comandant navă	1	5527,03	168	2016	32,90	66326	
2	Timonier	1	5650,29	168	2016	33,63	67798	
3	Mecanic	2	5650,29	168	2016	33,63	135596	
4	Marinar	1	5705,89	168	2016	33,96	68463	
5	Total						338184	

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 7,52%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu materiale de intretinere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 92,05%.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

DATE GENERALE

-Zona de navigație - Fluviul Dunărea Zona 3

2.1. Cheltuieli materiale cu reparațiile

DETERMINAREA NUMĂRULUI OPTIM DE ORE DE STARE TEHNICĂ BUNĂ.

FONDUL DE TIMP CALENDARISTIC (T_C), rezultă din durata de serviciu normată (D_u), stabilită în conformitate cu „Catalogul privind calsificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” H.G.2139/2004 cu modificările și completările ulterioare.

$$T_c = 365 \text{ zile/an} \times 24 \text{ ani} = 8.760 \text{ zile.}$$

În cadrul fondului de timp calendaristic (T_c), nava se află fie în reparație (T_R), sau în stare tehnică bună.

FONDUL DE TIMP PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (T_{RP}), care se determină potrivit ”Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport”.

	R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_K
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_T
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Imobilizări în reparații planificate (T_{RP}):

$$1 \text{ RK} \times 110 \text{ zile/RK} = 110 \text{ zile.}$$

$$4 \text{ RC2} \times 70 \text{ zile/RC2} = 280 \text{ zile.}$$

$$6 \text{ RC1} \times 55 \text{ zile/RC1} = 330 \text{ zile.}$$

$$13 \text{ RT} \times 18 \text{ zile/RT} = 234 \text{ zile.}$$

$$\text{Total} = 954 \text{ zile.}$$

Fondul de timp pentru reparații accidentale (T_{RA}) se stabilește pe bază statistică, în funcție de timpul pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RA} = 0,05 \times T_{RP} = 0,05 \times 954 \text{ zile}$$

Fondul de timp pentru întreținerea zilnică și periodică (T_{RI}) se stabilește funcție de fondul de timp pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RI} = 0,1 \times T_{RP} = 0,1 \times 954 \text{ zile}$$

Fondul de timp anual pentru reparații (T_R)

$$T_R = \frac{T_{RP} + T_{RA} + T_{RI}}{24 \text{ ani}}$$

FONDUL DE TIMP DISPONIBIL ANUAL (T_D) este egal cu fondul de timp - stare tehnică bună.

$$T_D = (365 \text{ zile} - T_R) \times 14 \text{ ore/zi.}$$

$$T_D = (365 \text{ zile} - 45,71 \text{ zile}) \times 14 \text{ ore/zi.}$$

$$T_D = 4.470 \text{ ore/zi.}$$

NUMĂR ORE - MARȘ/AN (N_{OM})

$$N_{OM} = 0,8 \times T_D = 0,8 \times 4.494 \text{ ore} = 3.576 \text{ ore;}$$

NUMĂR ORE - STAȚIONARE/AN (N_{OS})

$$N_{OS} = T_D - N_{OM} = 894 \text{ ore;}$$

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare.

CHELTUIELI CU AMORTIZAREA (A) se determină pe baza valorii de inventar (V_I) înscrisă în evidența contabilă și a duratei normate de serviciu (D_u).

4. Cheltuieli cu reparațiile / intretinerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, se va calcula aplicând la valoarea de achiziție a mijloacelor fixe/obiecte de inventar, în conformitate cu legislația în vigoare

CHELTUIELI PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (RP) stabilite potrivit "Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport".

- în cadrul duratei normate de serviciu nava va executa următoarele reparații planificate:

reparații capitale - 1 RK
reparații curente de gr.2 - 4 RC2
reparații curente de gr.1 - 6 RC1
reparații tehnice - 13 RT

Costul reparațiilor planificate în procente din valoarea de înlocuire este stabilit de Normele Tehnice mai sus menționate.

Cheltuielile necesare pentru executarea reparațiilor planificate, pe baza duratei normate de serviciu a navei, vor fi:

$$\begin{aligned} & \text{VI} \\ - \text{valoare RK} &= a1 \times \frac{\text{VI}}{100} \times \text{nr. RK} \\ & \text{VI} \\ - \text{valoare RC2} &= a2 \times \frac{\text{VI}}{100} \times \text{nr. RC2} \\ & \text{VI} \\ - \text{valoare RC1} &= a3 \times \frac{\text{VI}}{100} \times \text{nr. RC1} \\ & \text{VI} \\ - \text{valoare RT} &= a4 \times \frac{\text{VI}}{100} \times \text{nr. RT} \end{aligned}$$

în care: a1, a2, a3 și a4 reprezintă procente din valoarea de înlocuire aferente reparațiilor planificate;

Rezultă:

$$\begin{aligned} - \text{valoare RK} &= \frac{30}{100} \times 4.734.721,25 \text{ lei} \times 1 = 1.420.416,38 \text{ lei/Dn} \\ - \text{valoare RC2} &= \frac{15}{100} \times 4.734.721,25 \text{ lei} \times 4 = 2.840.832,75 \text{ lei/Dn} \\ - \text{valoare RC1} &= \frac{8}{100} \times 4.734.721,25 \text{ lei} \times 6 = 2.272.666,2 \text{ lei/Dn} \\ - \text{valoare RT} &= \frac{3,5}{100} \times 4.734.721,25 \text{ lei} \times 13 = 2.154.298,17 \text{ lei/Dn} \end{aligned}$$

$$\text{Total } (R_P) = 8.689.213,5 \text{ lei/Dn}$$

Cheltuieli pentru reparații accidentale (R_A)

$$R_A = 0,05 \times R_P$$

Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică (R_I)

$$R_I = 0,1 \times R_P$$

Cheltuieli pentru reparații (R)/an (actualizat cu inflația anuală)

$$R = \frac{R_P + R_A + R_I}{D_N} \times 13,8\% \text{ (inflație anuală)}$$

CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 836 DB - 420 CP

MOTOR AUXILIAR - D107 AN - 46 CP

CALDARINĂ - consum: 5 Kg/oră - Nom/24 h

Consum anual de motorină (Q_C):

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} \times [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

N_{OM} - număr ore de marș/an

n_1 - număr motoare principale

p - puterea motorului principal - 420 CO

q_1 - consumul specific de combustibil M.P.-0,184 (Kg/CPh)

P - consumul specific de ulei M.P.0,184- 0,00275 (Kg/CPh)

Cantitatea de ulei necesara pentru 1 schimb de ulei $F = 150$ kg

Intervalul de timp la care se face schimbul de ulei $D = 300$ ore

n_2 - număr motoare auxiliare care funcționează în marș

p_2 - puterea motorului auxiliar - 46 CP

q_2 - consumul specific de combustibil M.A.- 0,202 (Kg/CPh)

p - consumul specific de ulei M.P.- 0,0021 (Kg/CPh)

Cantitatea de ulei necesara pentru 1 schimb de ulei $F = 20$ kg

Intervalul de timp la care se face schimbul de ulei $D = 100$ ore

0,034 - coeficient care ține seama de regimul zilnic de funcționare al caldarinei în funcție de $N_{OM} / 24$ ore;

q_3 - consumul orar de combustibil al caldarinei 5 (Kg/h)

n_3 - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare

N_{OS} - număr ore staționare/an

Q_{CM} - consum motorină în marș

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} \times [3.576(1 \times 420 \text{CP} \times 0,184 \text{Kg/CPh} + 1 \times 46 \text{CP} \times 0,202 \text{Kg/CPh} + 0,034 \times 5 \text{Kg/h})] =$$

$$= \frac{1}{1000} \times [3.576h(77,28\text{Kg/h}+9,292\text{Kg/h}+0,17\text{Kg/h})] = 310,19 \text{ to} \times 20\% = 420,7,7 \text{ to}$$

- 25% reprezinta un coeficient de reducere a turatiei a motorului principal MP in vederea efectuării curselor de agrement;

Q_{CS} - consum motorină în staționare

$$Q_{CS} = N_{OS} (n_3 \times p_2 \times q_2)$$

$$Q_{CS} = \frac{1}{1000} \times [894 \times (1 \times 46 \times 0,202 \text{ kg/CPh})] = 8,31 \text{ to}$$

Total combustibil

$$Q_C = Q_{CM} + Q_{CS} = 320,2 \text{ to /an}$$

Costuri combustibil(C_c):

Preț motorină = 10 lei/litru

ρ =densitatea motorinei=0,835

$$\rho = \frac{m}{V}; \quad m = \rho * V / 1000; \quad m = 1 * 0,835 / 1000 = 835 \text{ kg}$$

$$10 \text{ lei/litru} \times 835 \text{ litri} = 8.350 \text{ lei/tonă}$$

$$\text{Motorină} = 10 \text{ lei/l} = 8.350 \text{ lei/t.}$$

$$\text{preț } Q_C = Q_{CM} \times 8.350 \text{ lei/t} + Q_{CS} \times 8,350 \text{ lei/t}$$

Consumul anual de ulei (Q_U)

F - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; (Kg)

f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)

D - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; (ore)

d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliare ; (ore)

q- densitate ulei motor = 0,895 g/cmc

$$Q_U = \frac{1}{1000} \times \left[\text{NOM} \left(n_1 \times \frac{F}{D} + n_1 \times P \times \frac{f}{d} + n_2 \times p \times C_{SUA} \right) + \right.$$

$$\left. + N_{OS} \left(n_3 \times \frac{t}{d} + n_3 \times p \times C_{SUA} \right) \right] \text{ t/an}$$

$$Q_{umarş} = \frac{1}{1000} \times \left[3.576 \text{ h} \left(1 \times \frac{150}{300} + 1 \times 420 \text{ CP} \times 0,00275 \text{ Kg/CPh} \right) \right.$$

$$\left. + 1 \times 0,2 \text{ Kg/h} + 1 \times 46 \text{ CP} \times 0,0021 \text{ Kg/CP} \right]$$

$$Q_{umarş} = 0,001 \times (3.576 \text{ h} \times 1,800 \text{ Kg/h}) = 7 \text{ tone/an}$$

$$Q_{UST} = 0,001 \times 894 \text{ h} \times (20/100 + 46 \text{ CP} \times 0,0021 \text{ Kg/CP}) = 0,27 \text{ tone/an}$$

Costuri:

Preț ulei = 16,25 lei/litru x 1.000 x 0,895 (densit) = 14.544 lei/tonă

Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți(QT)

$$QT = QC \times PM + QU \times PU \text{ (lei/an)}$$

QC - consum anual de combustibil (t/an)

PM – preț unitar al unei tone de combustibil (lei/t)

QU - consum anual de ulei (t/an)

PU - preț unitar al unei tone de ulei (lei/t)

$$C_{\text{marș}} = QC \times 8.350 \text{ lei/t} + QU \times 14.544 \text{ lei/t}$$

$$C_{\text{staționare}} = Q_{\text{cs}} \times 8.350 \text{ lei/t} + Q_{\text{ust}} \times 14.544 \text{ lei/t}$$

$$QT = C_{\text{marș}} + C_{\text{staționare}}$$

CHELTUIELI ALE NAVEI (RS)-Regie navă 5%

$$RS = (Q_T + S) \times 6\%$$

$$RS = (\text{regie navă}) = 6\%$$

Cotă aprovizionare (Ca)

$$Ca = (Q_T) \times 10\%$$

TARIF UTILIZARE MARȘ/ORĂ

$$T_{\text{OM}} = \frac{A + R + S + R_S}{\text{TD ore/an}} + \frac{C_{\text{marș}} + U_{\text{marș}} + Ca}{\text{NOM ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE STAȚIONARE/ORĂ

$$T_{\text{OS}} = \frac{A + R + S + R_S}{\text{TD ore/an}} + \frac{C_{\text{staționare}} + U_{\text{staționare}} + Ca}{\text{NOS ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE NAVA DE PASAGERI „LACU SĂRAT,,

$$T_{\text{OM}} = 1.316,81 \text{ lei / oră} - \text{fără TVA}$$

$$T_{\text{OS}} = 519,33 \text{ lei / oră} - \text{fără TVA}$$

5. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii,

asigurari si protectia sociala etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.

Pondere cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 92,48%.

9. TARIF CURSE DE AGREMENT PE FLUVIUL DUNĂREA A PASAGERULUI FLUVIAL DE 90 DE LOCURI „LACU SĂRAT,, ÎN REGIM DE TARIFARE PE BAZĂ DE BILET PENTRU O ORĂ DE MARȘ

Acest tarif se aplică navei de pasageri „Lacu sărat,, ce se află dată în administrarea S.T.P.L.C.A.P. dată de către Consiliul Local Municipal Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate executa aceste curse de agrement pe fluviul Dunărea în regim de tarifare pe bază de bilet în perioada aprilie – octombrie, doua zile pe saptamana, în intervalul orar 09.00-12.00.

Numărul curselor executate este de maxim două pentru fiecare zi de agrement în perioada aprilie – octombrie al fiecărui an.

Numărul minim de persoane ce pot fi îmbarcate pentru a executa plimbări de agrement – 30.

Numărul maxim de persoane ce pot fi îmbarcate pentru a executa plimbări de agrement – 90.

Restricție:

Dacă cursa de agrement nu întrunește condiția minimă de îmbarcare de cel puțin 30 de persoane nu poate pleca

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) nava de pasageri „Lacu Sărat,, nu execută curse.

Pe toată durata cursei toate persoanele îmbarcate vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul navei, conformându-se ordinelor date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolurilor navei.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1.	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză,	

	evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
1.2.	Total cheltuiiei retribuție orară muncă vie(2)	
2.	Nr.minim de persoane îmbarcate(3)	
3.	Nr.maxim de persoane îmbarcate	
4.	Cheltuieli cu materiale	
4.1.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
4.1.1.	Consum orar de motorină(Q_o)	
4.1.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
4.1.3.	Total consum de motorină	
4.1.4.	Costuri combustibil(C_C)	
4.1.5.	TVA combustibil	
4.1.6.	Costuri combustibil fără TVA($C_C PFTVA$)(4)	
4.1.7.	Consum orar de ulei(Q_{Uo})	
4.1.8.	Consum de ulei oră de marș(Q_{CM})	
4.1.9.	Total consum ulei	
4.1.10.	Costuri ulei (C_u)	
4.1.11.	TVA ulei	
4.1.12.	Costuri ulei fără TVA($C_u PFTVA$)(5)	
4.1.13.	Cost total ulei	
5.	Calcul justificativ	
6.1.	Total cost fără TVA	
6.2.	TVA	
6.3.	Total cost cu TVA	
7.	Tarif valoare bilet cu TVA utilizare nava de pasageri „Lacu Sărat„/oră de marș	
8.	Tarif propus valoare bilet cu TVA utilizare nava de pasageri „Lacu Sărat„/oră de marș(9)	
9.	Rata medie a inflației(10)	

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- a. salariu de bază;
- b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- c. norma de hrană pentru personalul navigant
- d. sporuri acordat pentru efectuarea orelor de noapte.
- e. valoarea tichetelor de vacanță acordate anual.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

252 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 168 ore lucrătoare/lună – medie

252 zile lucrătoare X 8 ore = 2.016 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 168 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Căpitan fluvial – Comandant navă = 1

Timonier = 1

Mecanic = 2

Marinar = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea la echipajul normal corespunzător tipului de navă, a retribuițiilor medii tarifare.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normat	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr.ore lunar	Nr.ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuie anual	Obs
1	Comandant navă	1	5527,03	168	2016	32,90	66326	
2	Timonier	1	5650,29	168	2016	33,63	67798	
3	Mecanic	2	5650,29	168	2016	33,63	135596	
4	Marinar	1	5705,89	168	2016	33,96	68463	
5	Total						338184	

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu materiale de intretinere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

NUMĂR MINIM DE PERSOANE ce pot fi îmbarcate pentru a executa plimbări de agrement timp de o oră de marș (Nr.minim persoane) = 30 persoane

CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - 836 DB - 420 CP

MOTOR AUXILIAR - D107 AN - 46 CP

CALDARINĂ - consum: 5 Kg/oră - Nom/24 h

Consum anual de motorină (Q_c):

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} \times [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2 + 0,25 q_3)]$$

N_{OM} - număr ore de marș/an
 n_1 - număr motoare principale
 p - puterea motorului principal – 420 CO
 q_1 - consumul specific de combustibil M.P.-0,184 (Kg/CPh)
 P - consumul specific de ulei M.P.0,184- 0,00275 (Kg/CPh)
 Cantitatea de ulei necesara pentru 1 schimb de ulei $F = 150$ kg
 Intervalul de timp la care se face schimbul de ulei $D = 300$ ore
 n_2 - număr motoare auxiliare care funcționează în marș
 p_2 - puterea motorului auxiliar – 46 CP
 q_2 - consumul specific de combustibil M.A.- 0,202 (Kg/CPh)
 p - consumul specific de ulei M.P.- 0,0021 (Kg/CPh)
 Cantitatea de ulei necesara pentru 1 schimb de ulei $F = 20$ kg
 Intervalul de timp la care se face schimbul de ulei $D = 100$ ore
 0,034 - coeficient care ține seama de regimul zilnic de funcționare al caldarinei în functie de $N_{OM} / 24$ ore;
 q_3 - consumul orar de combustibil al caldarinei 5 (Kg/h)
 n_3 - numărul motoarelor auxiliare care funcționează în staționare
 N_{OS} - număr ore staționare/an
 Q_O - consumul de motorina orar este de 3/8 din Q_{CM} , datorita necesitatii deplasării cu viteze mici a navei (calatorie de agrement) și deci la turatii mici a motorului principal.

Q_{CM} - consum motorină /ora de marș

$$Q_{CM} = 0,001 \times [112(1 \times 420CP \times 0,184Kg/CPh + 1 \times 46CP \times 0,202Kg/CPh + 0,034 \times 5Kg/h)] =$$

$$= \frac{1}{1000} \times [112h(77,28Kg/h + 9,292Kg/h + 0,17Kg/h)] \times 3/8 = 86,74 \text{ to/ } N_{OM}$$

$$Q_o = Q_{CM} \times 2,5/8 = 27,11 \text{ kg} / 0,835(\text{dens}) = 32,46 \text{ l / ora};$$

Costuri combustibil(C_c):

Preț motorină = 10 lei/litru

Consumul anual de ulei (Q_U)

F - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; (Kg)
 f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)
 D - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; (ore)
 d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliare ; (ore)

$$Q_U = \frac{1}{1000} [NOM(n_1 \times \frac{F}{D} + n_1 \times P \times C_{SUP} + n_2 \frac{f}{d} + n_2 \times p \times C_{SUA}) +$$

$$+ N_{OS} (n_3 \times \frac{t}{d} + n_3 \times p \times C_{SUA})] \text{ t/an}$$

$$Q_{umarș} = (0,5 + 1 \times 420CP \times 0,00275Kg/CPh) + (0,2 + 1 \times 46 CP \times 0,0021 Kg/CP)$$

Preț ulei = 16,25 lei/litru

Preț consum ulei în marș(P_{CUM}) – 1,96 kg/h / 0,895 (densit) = 1,75 litri/oră x 16,26 lei/l

Qumarș = 1,75 litri/h;

Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți(QT)

$QT = Q_C \times P_M + Q_U \times P_U$ (lei/oră)

Q_C - consum orar de combustibil (l/oră)

P_M – preț unitar al unui litru de combustibil (lei/l)

Q_U - consum orar de ulei (l/oră)

P_U - preț unitar al unei litru de ulei (lei/l)

P – densitate ulei motor = 0,895 g/cm³

TARIF CURSE DE AGREMENT MARȘ/ORĂ

$T_{CAM/O} = C_C P_{FTVA} + C_U P_{FTVA} + C_{ROMV}/N_{r. \text{ minim persoane}}$

○ VALOARE BILET CU TVA = 25 lei

3. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul. .

Tarifele pentru nava de pasageri „Chira Chiralina au fost calculate pe baza Notelor de fundamentare anexate și a normelor privind desfășurarea curselor de agrement anexa nr.1 la H.C.L.M. Brăila nr. 469/17.09.2020

10. TARIF DE ÎNCHIRIERE A NAVEI FLUVIALE DE 25 DE LOCURI „CHIRA CHIRALINA,,

Acest tarif se aplică navei de pasageri „Chira Chiralina,, ce se află dată în administrarea S.T.P.L.C.A.P. dată de către Consiliul Local Municipal Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate încheia contracte de prestări servicii privind închirierea acestei nave, persoanelor fizice sau juridice, punând la dispoziție beneficiarilor nava de pasageri și personalul navigant de pe navă pe toată durata activității .

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) STPLCAP Brăila poate rezilia contractul de prestări servicii fără nici o obligație față de beneficiar, returnând contravaloarea achitată.

. In cazul in care exista solicitari pentru efectuarea de curse de agrement si in afara programului anual aprobat si conditiile meteo permit navigatia in conditii de siguranta se pot organiza curse de agrement suplimentare.

Această nava, este navă de pasageri pentru curse de zi și nu efectuează marș între orele 21.00-06.00.

Pe toată durata de închiriere a navei de pasageri, persoanele fizice sau juridice ce se vor afla la bordul navei, vor respecta toate dispozițiile date de Comandantul navei, conformându-se ordinelor acestuia, date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolurilor navei.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
2	Cheltuieli cu materiale	
2.1.	Amortisment(A)(2)	
2.2.	Cheltuieli cu reparații	
2.2.1.	Fondul de timp calendaristic(T_C)	
2.2.2.	Imobilizări în reparații planificate(T_{RP})	
2.2.3.	Fond de timp reparații accidentale(T_{RA})	
2.2.4.	Fond de timp întreținere zilnică și periodică(T_C)	
2.2.5.	Fond de timp anual pentru reparații(T_R)	
2.2.6.	Fond de timp disponibil anual(T_D)(5)	
2.2.7.	Nr.ore de marș/an(N_{OM})(9)	
2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(N_{OS})(15)	
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate (R)(15)	
2.2.10.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
2.2.11.1.	Consum anual de motorină(Q_C)	
2.2.12.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
2.2.13.3.	Consum de motorină în staționare(Q_{CS})	
2.2.14.4.	Total consum de motorină	
2.2.15.5.	Costuri combustibil(C_C)	
2.2.16.6.	Consum anual de ulei(Q_U)	
2.2.17.7.	Consum de ulei în marș(Q_{CM})	
2.2.18.8.	Consum de ulei în staționare(Q_{CS})	
2.2.19.9.	Total consum ulei	
2.2.20.10	Cheltuieli totale ulei în marș(P_{CUM})(7)	

2.2.21.11	Cheltuieli totale ulei în staționare P_{CUS} (14)	
2.2.22.12	Costuri ulei (Cu)	
2.2.23.13	Cheltuieli totale pentru combustibil în marș (Cmarș)	
2.2.24.14	Cheltuieli totale pentru combustibil în staționare (Cstaționare)(13)	
2.2.25.15	Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți (QT)	
2.2.26.	Cheltuieli ale navei (RS)	
2.2.27.	Cotă de aprovizionare (Ca)(8)	
2.2.28.	Total cheltuieli materiale	
3.	Cheltuieli directe (1+Total cheltuieli materiale)	(1+Total cheltuieli mat.)
4	Cheltuieli indirecte	(RS+Ca)
5	Valoare de inventar (V_I)	
6	Durata normată de utilizare (D_U)	
7.	Calcul justificativ	
7.1	Calcul utilizare navă marș/oră partea I (10)	1+2+3+4/5
7.2	Calcul utilizare navă marș/oră partea II (11)	6+7+8/9
7.3	Tarif utilizare navă de pasageri „Chira Chiralina,, în marș/oră	10+11
8	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Chira Chiralina,, în marș/oră(12)	10+11 rotunjit la întreg
8.1	Rata medie a inflației (13)	(12X13)
9.1	Calcul utilizare navă în staționare/oră partea I(10)	
9.2	Calcul utilizare navă în staționare/oră partea II(16)	13+14+8/15
9.3	Tarif utilizare navă de pasageri „Chira Chiralina,, în staționare/oră	10+16
10	Tarif propus utilizare navă de pasageri „Chira Chiralina,, în staționare/oră(17)	
10	Rata medie a inflației (18)	(17X18)

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant, sporuri .

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant

- d. sporuri acordat pentru efectuarea orelor de noapte.
- e. valoarea tichetelor de vacanta acordate anual.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

252 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 168 ore lucrătoare/lună – medie

252 zile lucrătoare X 8 ore = 2.016 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 168 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal:

Timonier = 1

Mecanic = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română.

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea la echipajul normal corespunzător tipului de navă, a retribuțiilor medii tarifare.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normal	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr.ore lunar	Nr.ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuire anual	Obs
2	Timonier	1	5650,29	168	2016	33,63	67798	
3	Mecanic	1	5650,29	168	2016	33,63	67798	
5	Total					67,26	135596	

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 6,4 %.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu materiale de intretinere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 84,03%.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

DATE GENERALE

-Zona de navigație - Fluviul Dunărea Zona 3

2.1. Cheltuieli materiale cu reparațiile

DETERMINAREA NUMĂRULUI OPTIM DE ORE DE STARE TEHNICĂ BUNĂ.

FONDUL DE TIMP CALENDARISTIC (T_c), rezultă din durata de serviciu normată (D_u), stabilită în conformitate cu „Catalogul privind calsificarea și

duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” H.G.2139/2004 cu modificările și completările ulterioare.

$$T_c = 365 \text{ zile/an} \times 20 \text{ ani} = 7.300 \text{ zile.}$$

În cadrul fondului de timp calendaristic (T_c), nava se află fie în reparație (T_R), sau în stare tehnică bună.

FONDUL DE TIMP PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (T_{RP}), care se determină potrivit ”Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport”.

R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_K
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R_T	R_{C1}	R_T	R_{C2}	R_T	R_{C1}	R_T	R_T				
13	14	15	16	17	18	19	20	ani			

Imobilizări în reparații planificate (T_{RP}):

$$1 \text{ RK} \times 110 \text{ zile/RK} = 110 \text{ zile.}$$

$$2 \text{ RC2} \times 70 \text{ zile/RC2} = 210 \text{ zile.}$$

$$5 \text{ RC1} \times 55 \text{ zile/RC1} = 275 \text{ zile.}$$

$$10 \text{ RT} \times 18 \text{ zile/RT} = 180 \text{ zile.}$$

$$\text{Total} = 775 \text{ zile.}$$

Fondul de timp pentru reparații accidentale (T_{RA}) se stabilește pe bază statistică, în funcție de timpul pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RA} = 0,05 \times T_{RP} = 0,05 \times 775 \text{ zile}$$

Fondul de timp pentru întreținerea zilnică și periodică (T_{RI}) se stabilește funcție de fondul de timp pentru reparații planificate (T_{RP}).

$$T_{RI} = 0,1 \times T_{RP} = 0,1 \times 775 \text{ zile}$$

Fondul de timp anual pentru reparații (T_R)

$$T_R = \frac{T_{RP} + T_{RA} + T_{RI}}{20 \text{ ani}}$$

FONDUL DE TIMP DISPONIBIL ANUAL (T_D) este egal cu fondul de timp - stare tehnică bună.

$$T_D = (365 \text{ zile} - T_R) \times 14 \text{ ore/zi.}$$

$$T_D = (365 \text{ zile} - 44 \text{ zile}) \times 14 \text{ ore/zi.}$$

$$T_D = 4.494 \text{ ore/zi.}$$

NUMĂR ORE - MARȘ/AN (N_{OM})

$$N_{OM} = 0,8 \times T_D = 0,8 \times 4.494 \text{ ore} = 3.595,2 \text{ ore;}$$

NUMĂR ORE - STAȚIONARE/AN (N_{OS})

$$N_{OS} = T_D - N_{OM} = 898,8 \text{ ore};$$

3. Amortismentul

Amortismentul reprezintă media lunară a cheltuielilor de stingere treptată a valorii de înregistrare în contabilitate și este în funcție de durata normată de funcționare.

CHELTUIELI CU AMORTIZAREA (A) se determină pe baza valorii de inventar (V_I) înscrisă în evidența contabilă și a duratei normate de serviciu (Du).

4. Cheltuieli cu reparațiile / intretinerea

Valoarea estimată a reparațiilor planificate pentru un an, se va calcula aplicând la valoarea de achiziție a mijloacelor fixe/obiecte de inventar, în conformitate cu legislația în vigoare

CHELTUIELI PENTRU REPARAȚII PLANIFICATE (RP) stabilite potrivit "Norme Tehnice pentru Repararea Navelor Fluviale de Transport".

- în cadrul duratei normate de serviciu nava va executa următoarele reparații planificate:

reparații capitale - 1 RK
 reparații curente de gr.2 - 3 RC2
 reparații curente de gr.1 - 5 RC1
 reparații tehnice - 10 RT

Costul reparațiilor planificate în procente din valoarea de înlocuire este stabilit de Normele Tehnice mai sus menționate.

Cheltuielile necesare pentru executarea reparațiilor planificate, pe baza duratei normate de serviciu a navei, vor fi:

$$\text{- valoare RK} = a_1 \times \frac{V_I}{100} \times \text{nr. RK}$$

$$\text{- valoare RC2} = a_2 \times \frac{V_I}{100} \times \text{nr. RC2}$$

$$\text{- valoare RC1} = a_3 \times \frac{V_I}{100} \times \text{nr. RC1}$$

$$\text{- valoare RT} = a_4 \times \frac{V_I}{100} \times \text{nr. RT}$$

în care: a_1 , a_2 , a_3 și a_4 reprezintă procente din valoarea de înlocuire aferente reparațiilor planificate;

Rezultă:

$$\text{- valoare RK} = \frac{30}{100} \times 961.661,75 \text{ lei} \times 1 = 288.498,53 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{- valoare RC2} = \frac{15}{100} \times 961.661,75 \text{ lei} \times 3 = 432.747,79 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{- valoare RC1} = \frac{8}{100} \times 961.661,75 \text{ lei} \times 5 = 384.664,7 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{- valoare RT} = \frac{3,5}{100} \times 961.661,75 \text{ lei} \times 10 = 366.581,61 \text{ lei/Dn}$$

$$\text{Total (R}_P\text{)} = 1.442.492,63 \text{ lei/Dn}$$

Cheltuieli pentru reparații accidentale (R_A)

$$R_A^3 = 0,05 \times R_P$$

Cheltuieli pentru întreținerea zilnică și periodică (R_I)

$$R_I = 0,1 \times R_P$$

Cheltuieli pentru reparații (R)/an

$$R = \frac{R_P + R_A + R_I}{D_N}$$

CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - Motor IVECO FPT N40

Numar motoare principale $n_1 = 1$

Putera motorului $P = 200 \text{ CP (147 KW)}$

Consumul specific de combustibil $= 0,150 \text{ kg/ CPh}$

Cantitatea de ulei necesara pentru 1 schimb de ulei $F = 20 \text{ kg}$

Intervalul de timp la care se face schimbul de ulei $D = 500 \text{ ore}$

Consum specific de completare ulei la motorul principal $C_{SUP} = 0,00275 \text{ kg/ CPh}$

MOTOR AUXILIAR - Diesel geneator naval – Mitsubishi S3L261SD

Numar motoare auxiliare $n_2 = 1$

Putera motorului $P_a = 12 \text{ CP (9 KW)}$

Consumul specific de combustibil $q_2 = 0,360 \text{ kg/ CPh}$

Cantitatea de ulei necesara pentru 1 schimb de ulei $f = 4 \text{ kg}$

Intervalul de timp la care se face schimbul de ulei $d = 300 \text{ ore}$

Consum specific de completare ulei la motorul principal $C_{SUA} = 0,0021 \text{ kg/ CPh}$

Consum anual de motorină (Q_c) :

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} \times [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2)]$$

N_{OM} - număr ore de marș/an

n_1 - număr motoare principale

p - puterea motorului principal

q_1 - consumul specific de combustibil M.P. (Kg/CPh)

n_2 - număr motoare auxiliare care funcționează în marș

p_2 - puterea motorului auxiliar

q_2 - consumul specific de combustibil M.A. (Kg/CPh)

N_{OS} - număr ore staționare/an

q_{om} - coeficient de corectie turatie motor datorita necesitatii deplasarii cu viteze mici a navei (calatorie de agrement) si deci la turatii mici a motorului principal.

○ Q_{CM} - consum motorină în marș

$$Q_{CM1} = \frac{1}{1000} \times [3.595,2(1 \times 200 \text{CP} \times 0,150 \text{Kg/CPh} + 1 \times 12 \text{CP} \times 0,360 \text{Kg/CPh})] =$$
$$= \frac{1}{1000} \times [3.595,2 \text{h}(30 \text{Kg/h} + 4,32 \text{Kg/h})] = 155,74 \text{ to}$$

q_{om} - consumul de motorina orar este de 22% din Q_{CM} .

- Coeficientul de 22 % reprezinta valoarea turatiei reduse a MP cu care se efectueaza cursele de agrement;

$$Q_{CM} = Q_{CM1} \times q_{om} = 33,75 \text{ to}$$

Q_{CS} - consum motorină în staționare

$$Q_{CS2} = N_{OS} (n_3 \times p_2 \times q_2)$$

○
$$Q_{CS2} = 1/1000 \times [898,8 \times (1 \times 12 \text{CP} \times 0,360 \text{ kg/CPh})] = 3,88 \text{ to}$$

$$Q_{CS} = 3,88 \text{ to /an}$$

Total combustibil

$$Q_C = Q_{CM} + Q_{CS} = 37,63 \text{ to /an}$$

Costuri combustibil(C_c):

Preț motorină = 10 lei/litru

ρ = densitatea motorinei = 0,835

$$\rho = \frac{m}{V}; \quad m = \rho * V / 1000; \quad m = 1 * 0,835 / 1000 = 835 \text{kg}$$

10 lei/litru X 835 litri = 8350 lei/tonă

Motorină = 10 lei/l.

$$\text{preț } Q_C = Q_{CM} \times 8350 \text{ lei/t} + Q_{CS} \times 8350 \text{ lei/t}$$

Consumul anual de ulei (Q_U)

F – cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; (Kg)
 f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)
 D – intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; (ore)
 d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliare ; (ore)
 p- densitate ulei motor = 0,895 kg /mc

$$Q_U = \frac{1}{1000} \times \left[\frac{F}{D} \times \text{NOM}(n_1 \times \frac{F}{D} + n_1 \times P \times \frac{f}{d} + n_2 \times p \times C_{SUA}) + \right.$$

$$\left. + N_{OS} \left(n_3 \times \frac{t}{D} + n_3 \times p \times C_{SUA} \right) \right] \text{ t/an}$$

$$Q_{umarş} = \frac{1}{1000} \times \left[3.595,2 \text{ h} \left(1 \times \frac{20}{500} + 1 \times 200 \text{ CP} \times 0,00275 \text{ Kg/CP} \right) + 1 \times 0,02 \text{ Kg/h} + 1 \times \frac{4}{300} \times 1 \times 12 \text{ CP} \times 0,0021 \text{ Kg/CP} \right] = 2,26 \text{ to/an}$$

gom - consumul de ulei orar este de 11,6/10 din Q_{UM}

$$Q_{umarş} = 2,26 \text{ tone/an} \times 10/100 = 0,23 \text{ to}$$

- Coeficientul de 10% reprezinta valoarea turatiei reduse a MP cu care se efectueaza cursele de agrement;

$$Q_{UST} = 0,001 \times 898,8 \text{ h} \times (0,04 + 12 \text{ CP} \times \frac{4}{300} \times 0,0021 \text{ Kg/CP}) = 0,36 \text{ tone/an}$$

$$Q_{ust} = 0,36 \text{ to} / 0,895 \text{ (densit)}$$

Costuri:

$$\text{Preţ ulei} = 16,25 \text{ lei/litru/} - 14.544 \text{ lei/tonă}$$

Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți(Q_T)

$$Q_T = Q_C \times P_M + Q_U \times P_U \text{ (lei/an)}$$

Q_C - consum anual de combustibil (t/an)

P_M – preţ unitar al unei tone de combustibil (lei/t)

Q_U - consum anual de ulei (t/an)

P_U - preţ unitar al unei tone de ulei (lei/t)

$$C_{marş} = Q_C \times 8350 \text{ lei/t} + Q_U \times 14.544 \text{ lei/t}$$

$$C_{staţionare} = Q_{cs} \times 8350 \text{ lei/t} + Q_{ust} \times 14.544 \text{ lei/t}$$

$$Q_T = C_{marş} + C_{staţionare}$$

CHELTUIELI ALE NAVEI (RS)-Regie navă 6%

$$RS = (Q_T + S) \times 6\%$$

$$RS = (\text{regie navă}) = 6\%$$

Cotă aprovizionare (Ca)

$$Ca = (Q_T) \times 10\%$$

TARIF UTILIZARE MARȘ/ORĂ

$$T_{OM} = \frac{A + R + S + R_s}{TD \text{ ore/an}} + \frac{C_{marș} + U_{marș} + Ca}{NOM \text{ ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE STAȚIONARE/ORĂ

$$T_{OS} = \frac{A + R + S + R_s}{TD \text{ ore/an}} + \frac{C_{staționare} + U_{staționare} + Ca}{NOS \text{ ore/an}}$$

TARIF UTILIZARE NAVA DE PASAGERI „CHIRA CHIRALINA,,

$$T_{OM} = 496,6 \text{ lei / oră - fără TVA}$$

$$T_{OS} = 123,53 \text{ lei / oră - fără TVA}$$

5. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.

Ponderea cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 95,6%.

11. TARIF CURSE DE AGREMENT PE FLUVIUL DUNĂREA A NAVEI FLUVIALE DE 25 DE LOCURI „CHIRA CHIRALINA,, ÎN REGIM DE TARIFARE PE BAZĂ DE BILET PENTRU O ORĂ DE MARȘ

Acest tarif se aplică navei de pasageri „Chira Chiralina,, ce se află dată în administrarea S.T.P.L.C.A.P. dată de către Consiliul Local Municipal Brăila.

Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila poate executa aceste curse de agrement pe fluviul Dunărea în regim de tarifare pe bază de bilet în perioada aprilie – octombrie, doua zile pe saptamana, în intervalul orar 09.00-12.00.

Numărul curselor executate este de maxim cinci pentru fiecare zi de Sambata si doua pentru fiecare zi de Duminica, zile de agrement în perioada mai – octombrie al fiecărui an.

Numărul minim de persoane ce pot fi îmbarcate pentru a executa plimbări de agrement – 17.

Numărul maxim de persoane ce pot fi îmbarcate pentru a executa plimbări de agrement – 25.

Restricție:

Dacă cursa de agrement nu întrunește condiția minimă de îmbarcare de cel puțin 17 de persoane nu poate pleca

În caz de forță majoră (furtună, vânt puternic) nava de pasageri „Chira Chiralina,, nu execută curse.

Pe toată durata cursei toate persoanele îmbarcate vor respecta toate dispozițiile date de Conducătorului navei, conformându-se ordinelor date în conformitate cu Regulamentul Navigației pe Dunăre și a Rolurilor navei.

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	Cheltuieli lei
1.	Cheltuieli cu munca vie	
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)	
1.1.5.	Total (1)	
1.2.	Total cheltuieli retribuție orară muncă vie(2)	
2.	Nr.minim de persoane îmbarcate(3)	
3.	Nr.maxim de persoane îmbarcate	
4.	Cheltuieli cu materiale	

4.1.	Cheltuieli pentru combustibili și lubrifianți	
4.1.1.	Consum orar de motorină(Q_o)	
4.1.2.	Consum de motorină în marș(Q_{CM})	
4.1.3.	Total consum de motorină	
4.1.4.	Costuri combustibil(C_C)	
4.1.5.	TVA combustibil	
4.1.6.	Costuri combustibil fără TVA($C_C PFTVA$)(4)	
4.1.7.	Consum orar de ulei(Q_{Uo})	
4.1.8.	Consum de ulei oră de marș(Q_{CM})	
4.1.9.	Total consum ulei	
4.1.10.	Costuri ulei (C_u)	
4.1.11.	TVA ulei	
4.1.12.	Costuri ulei fără TVA($C_u PFTVA$)(5)	
4.1.13.	Cost total ulei	
5.	Calcul justificativ	
6.1.	Total cost fără TVA	
6.2.	TVA	
6.3.	Total cost cu TVA	
7.	Tarif valoare bilet cu TVA utilizare nava de pasageri „Lacu Sărat„/oră de marș	
8.	Tarif propus valoare bilet cu TVA utilizare nava de pasageri „Chira Chiralina„/oră de marș(9)	
9.	Rata medie a inflației(10)	

În calculul de fundamentare al acestui tarif s-a luat în calcul următoarele aspecte:

1.Cheltuieli cu munca vie

Acest element de calcul cuprinde: salarii, contribuții sociale aferente fondului de salarii, normă de hrană pentru personalul navigant,sporuri.

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli:

- salariu de bază;
- contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.
- norma de hrană pentru personalul navigant
- sporuri acordat pentru efectuarea orelor de noapte.
- valoarea tichetelor de vacanta acordate anual.

S-a luat în calcul :

Într-un an calendaristic avem:

252 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 168 ore lucrătoare/lună – medie

252 zile lucrătoare X 8 ore = 2.016 de ore lucrătoare pe an

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 168 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar

Personal: Timonier = 1
Mecanic = 1

Încadrarea navei se face în conformitate cu Certificatul minim de încadrare cu echipaj minim de siguranță conform normelor stabilite de Autoritatea Navală Română

CHELTUIELI PENTRU RETRIBUȚIA PERSONALULUI NORMAL (S) se determină prin aplicarea la echipajul normal corespunzător tipului de navă, a retribuțiilor medii tarifare.

Nr. crt.	Funcție	Nr. normat	Retribuție medie lunară cu normă de hrană	Nr.ore lunar	Nr.ore anual	Retribuție medie orară	Fond retribuire anual	Obs
2	Timonier	1	565,29	168	2016	33.63	67798	
3	Mecanic	1	5650,29	168	2016	33.63	67798	
5	Total					67,26	135596	

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile cu materiale de intretinere, obiecte de inventar.

S-a făcut o media lunară a acestor cheltuieli însumate.

În analiza acestui element s-a luat în calcul următoarele aspecte:

NUMĂR MINIM DE PERSOANE ce pot fi îmbarcate pentru a executa plimbări de agrement timp de o oră de marș(Nr.minim persoane) = 17 persoane

CHELTUIELI PENTRU COMBUSTIBIL ȘI LUBRIFIANȚI

DOTARE:

MOTOR PRINCIPAL - Motor IVECO FPT N40

Numar motoare principale $n_1 = 1$

Putera motorului $P = 200$ CP (147 KW)

Consumul specific de combustibil = 0,150 kg/ CPh

Cantitatea de ulei necesara pentru 1 schimb de ulei $F = 20$ kg

Intervalul de timp la care se face schimbul de ulei $D = 500$ ore

Consum specific de completare ulei la motorul principal $C_{SUP} = 0,00275$ kg/ CPh

MOTOR AUXILIAR - Diesel generator naval – Mitsubishi S3L261SD

Numar motoare auxiliare $n_2 = 1$

Putera motorului $P_a = 12$ CP (9 KW)

Consumul specific de combustibil $q_2 = 0,360 \text{ kg/ CPh}$

Cantitatea de ulei necesara pentru 1 schimb de ulei $f = 4 \text{ kg}$

Intervalul de timp la care se face schimbul de ulei $d = 300 \text{ ore}$

Consum specific de completare ulei la motorul principal $C_{SUA} = 0,0021 \text{ kg/ CPh}$

Consum motorină (Q_c) :

$$Q_{CM} = \frac{1}{1000} [N_{OM} (n_1 \times P_1 \times q_1 + n_2 \times P_2 \times q_2)]$$

N_{OM} - număr ore de marș/an

Q_{CM} - consum motorină /ora de marș

$$Q_{CM} = 0,001 \times [168 \text{ h} \times (1 \times 200 \text{ CP} \times 0,150 \text{ Kg/CPh} + 1 \times 12 \text{ CP} \times 0,360 \text{ Kg/CPh})] =$$

$$= \frac{1}{1000} \times [168 \text{ h} \times (30 \text{ Kg/h} + 4,32 \text{ Kg/h})] = 5.765,76 \text{ kg} / 0,835 \text{ (dens)} / 168 \text{ h} = 41,1 \text{ l/h};$$

$$Q_o = Q_{CM} \times q_t ;$$

Costuri combustibil (C_c):

Preț motorină = 10 lei/litru

$$\text{preț } Q_{CM} = 41,1 \text{ litri/ ora} \times 0,65 = 26,7 \text{ l /ora}$$

q_t – coeficient de turatie motor –se aplica in vederea realizarii unei viteze optime de deplasare a navei in vederea realizarii unei curse de agrement agreabile pentru pasageri.

Consumul anual de ulei (Q_U)

F – cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei, la motorul principal; (Kg)

f - cantitatea de ulei necesară pentru 1 schimb de ulei la motorul auxiliar (Kg)

D – intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul principal ; (ore)

d - intervalul de timp la care se face schimbul de ulei la motorul auxiliare ; (ore)

$$Q_U = \frac{1}{1000} [NOM \left(n_1 \times \frac{F}{D} + n_1 \times P \times \frac{C_{SUP}}{d} + n_2 \frac{f}{d} + n_2 \times p \times C_{SUA} \right)]$$

$$Q_{umarș} = (1 \times 200 \text{ CP} \times 0,00275 \text{ Kg/CPh} \times 20/500) + (1 \times 12 \text{ CP} \times 0,0021 \text{ Kg/CP} \times 4/300) = 0,63 \text{ kg/ h}$$

Preț ulei = 16,25 lei/litru

$$\text{Preț consum ulei în marș (} P_{CUM} \text{) } 0,63 \text{ kg/h} / 0,895 \text{ (densit)} = 0,63 \text{ litri/oră} \times 16,25 \text{ lei/l}$$
$$Q_{umarș} = 0,56 \text{ litri/ h};$$

Cheltuieli totale pentru combustibil și lubrifianți (Q_T)

$$Q_T = Q_C \times P_M + Q_U \times P_U \text{ (lei/oră)}$$

Q_C - consum orar de combustibil (l/oră)

P_M - preț unitar al unui litru de combustibil (lei/l)

Q_U - consum orar de ulei (l/oră)

P_U - preț unitar al unei litru de ulei (lei/l)

TARIF CURSE DE AGREMENT MARȘ/ORĂ

$$T_{CAM/O} = CcP_{FTVA} + CuP_{FTVA} + C_{ROMV}/Nr. \text{ minim persoane}$$

$$VALOARE BILET CU TVA = 23.53 + 19\% = 28 \text{ lei}$$

3. Total cheltuieli directe

Cheltuielile directe sunt acele cheltuieli care se identifică pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comanda, faza, activitate, funcție, etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective. Cheltuielile directe cuprind: costul de achiziție al materiilor prime și materialelor directe consumate, energia consumată în scopuri tehnologice, manopera directă (salarii, asigurări și protecția socială etc.), alte cheltuieli directe.

Cheltuielile directe rezultă din însumarea cheltuielilor cu munca vie, cheltuielilor cu materialele, cheltuielilor cu reparațiile, amortismentul.

Tarifele pentru nava de pasageri „Chira Chiralina au fost calculate pe baza Notelor de fundamentare anexate și a normelor privind desfășurarea curselor de agrement anexa nr.1 la H.C.L.M. Brăila nr. 469/17.09.2020

12. TARIF PENTRU REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICĂ

Tariful pentru refurnizare energie electrică se aplică terților (exceptie serviciile de utilitate publică și instituții de stat), care au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Obiectul refurnizării energiei electrice îl constituie livrarea acestei energii de la furnizor prin intermediul instalațiilor și echipamentelor din dotare în urma solicitării scrise a acestora.

1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri acordate pentru efectuarea orelor de noapte. e. valoarea tichetelor de vacanță acordate anual.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 252 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 168 ore lucrătoare/lună – medie.

252 zile lucrătoare X 8 ore = 2016 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 168 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Pentru această activitate a fost luat în calcul un nr. de trei ore/an ca și activitate de cuplare, supraveghere și decuplare în vederea refurnizării energiei electrice terților

Personal: 1

Numărul de personal luat în calcul este cel care se ocupă de supravegherea pe timpul furnizării energiei electrice, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderele cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 60,3%.

2. Cheltuieli cu materialele

Acest element de calcul cuprinde cheltuielile medii lunare cu: hartia, intretinere calculator si imprimanta, amortizare calculator, imprimanta. deplasările în teren, materiale de intretinere, obiecte de inventar.

Ponderele cheltuielilor materiale în total cheltuieli directe: 39,7%.

Total Cheltuieli Directe (1+2)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie, Cheltuieli cu materialele

13. TARIF PENTRU FURNIZARE APĂ POTABILĂ

Tariful pentru furnizare apă potabilă se aplică terților (exceptie fac serviciile de utilitate publică și alte instituții ale statului) care au încheiat un contract cu Serviciul de Transport Public Local de Călători și Administrare Portuară Brăila. Obiectul furnizării îl constituie livrarea către terți a apei potabile în urma solicitării scrise a acestora.

1. Cheltuieli cu munca vie

Cheltuielile cu munca vie rezultă prin însumarea următoarelor categorii de cheltuieli: a. salariu de bază; b. contribuțiile la bugetul de stat, rezultate prin aplicarea procentelor stabilite de legislația în vigoare la suma rezultată la punctul a.; c. norma de hrană pentru personalul navigant; d. sporuri acordate pentru efectuarea orelor de noapte. e. valoarea tichetelor de vacanță acordate anual.

S-au luat în calcul, într-un an calendaristic, 252 zile lucrătoare/an X 8 ore/12 luni = 168 ore lucrătoare/lună – medie.

252 zile lucrătoare X 8 ore = 2.016 de ore lucrătoare pe an.

Salariul de bază determinat s-a împărțit la 168 ore lucrătoare/lună – media și s-a determinat media salariului orar.

Pentru această activitate a fost luat în calcul un nr. de 20 ore/an ca și activitate de furnizare apă potabilă către terți

Personal: 1

Numărul de personal luat în calcul este cel care se ocupă cu furnizarea de apă potabilă, conform încadrării din organigrama serviciului și a fișei postului.

Ponderele cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 100%.

Pentru distribuția de apă potabilă nu există cheltuieli materiale, deoarece furnizarea apei potabile se face din rețeaua publică administrată de CUP „Dunărea”, S.A. Brăila aflată în subordinea Consiliului Local Municipal Brăila.

Total Cheltuieli Directe (1)

Rezultă prin însumarea Cheltuielilor cu munca vie.

Având în vedere prevederile art.491,alin.(1) și (2) din Legea nr. 227/2015 , privind Codul Fiscal și Comunicatul de presă din data de 14.01.2020 al Institutului Național de Statistică referitor la rata medie de inflație în perioada ianuarie –decembrie 2022 calculată pe baza IPC , tarifele prezentate în anexa nr.4 sunt ajustate pentru anul 2023, cu rata inflației de 11,5%.

Ponderea cheltuielilor cu munca vie în total cheltuieli directe: 100%.

Ptr.DIRECTOR,

Ing. CRISTINA HIRJOGHE



Compartiment Administrare Portuară
Inspector de specialitate

Ing. Cramlau Adrian



16	TARIF de cheiaj sub operațiuni lei/TM/ pentru mărfuri generale, vrac, animale vii, produse petroliere(12)(3/7)cu TVA											3,00	
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--

CALCUL JUSTIFICATIV

Salariu

Anul = 252 zile lucrătoare

252 zile X 8 ore / 12 luni = 168 ore / media lunară / an de zile

Program = 8 ore

252 zile X 8 ore = 2.016 ore lucrătoare pe an

Salariul lunar mecanic = 5.650,29 lei

4679,28 / 168 = 33,63 lei / h



Birou Financiar-Contabilitate

Ec. Martha Fominov

Întocmit

Ing. Adrian Cramblau



Anexa nr.3.2 la Norm Metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți ae către S.T.P.L.C.A.P. Brăila începând cu 01.01.2024 aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

2. FISA DE FUNDAMENTARE
A TARIFULUI PENTRU STAȚIONARE LA CHEI PONTOANE PERMANENTE TERȚI MAL AMENAJAT

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Nr.zile lucratoare anual	Salariu/an	Nr. activit. de într. anuală	U/M/ Suprafață	Cantitate/ suprafață	Preț activități întreținere teren	Rata medie a inflației Ian-Dec 2022/11,5%	Total	Obs.
0		1										
1	Cheltuieli cu munca vie											
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)											
1.1.3.	Inspector Specialitate Compartiment administrare portuara	1	37,49	2016	75579,8						75579,84	
1.1.6.	Administrator	1	32,57	2016	65661,1						65661,12	
1.1.7.	TOTAL/an (1)				141.241						141.241	
2.	Cheltuieli materiale											
2.1.	A) PARCELA I											
2.1.1.	MAL AMENAJAT = 1225 ml						mp	1225			1225	
2.1.1.1.	Cosit mecanic 100mp						1225	100	16,22		199	lei 100mp
2.1.1.2.	Încărcat/descărcat vegetație în mijloc auto						lei/tonă	200	19,41		3882	
2.1.3.	Tăiat tufișuri cu densitate mai mică de 50 de tupe /100mp						1225	100	28,63		351	lei 100mp
2.1.4.	Doborîrea cu ferăstrău mecanic a arborilor cu diametrul 10-30 cm/buc						Buc	115	292,29		33613,35	
2.1.5.	Depozitat la groapa de gunoi vegetație/tonă						Tone	100	113,25		11325	
2.1.6.	Tocat crengi/oră						ore	38	333,71		12680,98	
2.1.7.	Total cheltuieli materiale Parcela I/an(2)										62051	
3.	Număr activități de întreținere/an (5)					3					3	
4.	Total general cheltuieli materiale /an / 3 activități de întreținere(2)(4X5)										186152	

5.	Total cheltuieli directe an(3)(1+2)									327393	Zonă responsabilitate Km fluvial 170 + 875 ÷ Km fluvial 175 + 1225 800
6.	Lungimea de staționare la chei pontoane permanente terți(4)										
7.	Nr. zile an calendaristic(5)								1223		
8.	Total cheltuieli directe pe zi(6)(3/4)										
	TARIF de staționare la cheu pontoane permanente terți lei/ml chei/zi(7)(6/5)										
9.	TARIF de staționare la cheu pontoane permanente terți lei/ml chei/zi(7)(6/5)cu TVA										
10											

CALCUL JUSTIFICATIV

Salariu

Anul = 252 zile lucrătoare

252 zile X 8 ore / 12 luni = 168 ore / media lunară / an de zile

Program = 8 ore

252 zile X 8 ore = 2.016 ore lucrătoare pe an

a) Salariul lunar inspector specialitate administrare portuară = 6.298,39 lei
6.027,83 / 165,33 = 37,49 lei

b) Salariul administrator = 5.474,58 lei
5.474,58 / 168 = 32,57 lei



Ptr. Director
Ing. Cristina Hirjoghe

Birou Financiar-Contabilitate

Ec. Martha Fominox

Întocmit

Ing. Adrian Cramlau



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

4. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU STATIONARE NAVE DE CROAZIERĂ LA PONTOANELE S.T.P.L.C.A.P. Brăila

Nr. crt	SPECIFICATIE	1	2	3	4	Val. inventar (Vi) lei	Val.intr.și reparațiilor anuale (R) lei	Durata normă de utilizare	Nr.zile exploatare /an	Timp alocat/ ore/an	Total cost/lei/an	Obs.
0		1	2	3	4					6	7	8
1.	Cheltuieli cu munca vie											
1.1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)											
1.1.2.	Insp.Specialit. Compartiment administrare portuara	1		37,49						2.016	75.580	
1.1.3.	Mecanic	2		33,63						2.016	135.596	
1.1.4.	Marinar	1		33,96						2016	68463,36	
1.1.5.	TOTAL /an(1)										279.639	
2.	Cheltuieli materiale											
2.1.1.	Amortisment(A)											
	Amortizare anuala ponton											
2.1.2.					37500						37500	
2.1.3.	Total amortisment/an(6)(7/8)				37500						37500	
2.1.5.	Valoarea întreținerilor și reparațiilor anuale (R=ViXCm)(9)						2150				2500	
2.1.6.	Valoare de inventar Ponton acostare (Vi)(7)					900.000,00					900.000,00	
2.1.7.	Durata normată de utilizare (Du)(8)							24			24	
2.1.8.	Număr zile exploatare / an(Nzs)(3)								365		365	
2.1.9.	Cheltuieli materiale/an (2)(6+9)										40000,0	
3.	Cheltuieli directe/an(4) (1+2)										319.639,36	

4.	Tarif staționare/zi (Tst)(4/3)											875,63	
5.	TARIF staționare lei/navă/zi(5)cu TVA											1.042,00	

CALCUL JUSTIFICATIV

Salariu

Anul = 252 zile lucrătoare
 252 zile X 8 ore / 12luni=168 ore/media lunară/an de zile
 Program = 8 ore
 252 zile X 8 ore = 2.016 ore lucrătoare pe an

a) **Salariul lunar inspector specialitate administrare portuară = 6.298,39 lei**
 6.298,39 / 168 = 37,49 lei

b) **Salariul lunar mecanic = 5.650,29 lei**
 5.650,29 / 168 = 33,63 lei

c) **Salariul lunar marinar = 5.705,89 lei**
 5.705,89 / 168 = 33,96 lei



Birou Financiar-Contabilitate
 Ec. Martha Fomjov

Întocmit
 Ing. Adrian Cramlau



CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

Anexa nr.3.5 la Normele Metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către S.T.P.L.C.A.P. Brăila începând cu 01.01.2024 aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI ADMINISTRARE PORTUARA

5. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU ELIBERAREA ACORDULUI DE PRINCIPIU , ELIBERAREA AVIZULUI PENTRU LUCRARI DE INVESTITII SI MODERNIZARI PORTUARE

Nr. crt	SPECIFICATIE	1	Cost lunar Combustibil /lei	Cost lunar întreținere	Nr. personal	Cost lei/ora	Amortisment lei	Licențe electronice lei/an	Timp alocat ore	Rata medie a inflației Ian-Dec 2022 11,5%	Total cost	7	8
0		1			2	3	4	5	6		7		8
1	Cheltuieli cu munca vie												
	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)												
1.1.													
1.1.1.	Insp.Specialit. Compartiment administrare portuara				1	37,49			3		112,47		
1.1.2.	Marinar				1	33,96			1		33,96		
	TOTAL (1)										146,43		
2	Cheltuieli materiale												
2.1.	Deplasare în teren		3	20,24					1		26,17		
2.2.	Hartie scris										0,34		
2.3.	Întreținere (auto+calc+imprim.)						2				2,25		
2.4.	Amortisment												
2.4.1.	Auto						60				60		
2.4.2.	Calculator și imprimantă						3				3		
2.4.3.	Total amortisment						63				63		
2.5.	Licențe electronice												
2.5.1.	MS Office 2010							439,14			439,14		
2.5.2.	MS Windows Home							225,2			225,2		
2.5.3.	Total licențe electronice/an							748,05			748,05		
2.5.4.	Cheltuieli licențe electronice /activitate										2,0		
2.6.	Total cheltuieli materiale (2)										93,8		
3	Cheltuieli directe(3) (1+2)										240,2		
4	Cheltuieli indirecte(4)										169,50		
4.1.	Cheltuieli cu scule și dispozitive folosite (ruletă, compas, aparate de măsură etc)										100,5		

4.2.	Chetueii cu telefoanele									39,3
4.3.	Chetueii pentru efectuarea remedierilor si refacerilor de lucrari, neimputabile									9,7
4.4.	Chetueii cu documentatii de specialitate									20,0
5	Total chetueii(5)(3+4)									409,74
6	TARIF AVIZ lei/aviz (6)									410,08
6	TARIF AVIZ lei/aviz (6) cu TVA									488,00

CALCUL JUSTIFICATIV

Salariu

Anul = 252 zile lucrătoare
 252 zile X 8ore / 12luni = 168 ore/media lunară/an de zile
 Program = 8 ore
 252 zile X 8 ore = 2.016 ore lucrătoare pe an

a) Salariul lunar inspector specialitate administrare portuară = 6.298,39 lei
 6.298,39 / 168 = 37,49lei

b) Salariul lunar marinar = 5.705,89 lei
 5.705,89 / 168 = 33,96 lei



Ptr. Director
 Ing. Cristina Hirioghe

Birou Financiar-Contabilitate
 Ec. Martha Fominev

Întocmit
 Ing. Adrian Cramlau



Anexa nr.3.6 la Normele Metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către S.T.P.L.C.A.P. Brăila începând cu 01.01.2024 aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

6. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU ÎNCHIRIEREA PONTONULUI DE ACOSTARE/DEBARCATE "PA 4578"- STAȚIONARE/ORĂ

Nr. crt	SPECIFICATIE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Nr. person al	Cost lei/ora	Nr. ore anual	Valoare de inventar	Durata normată de utilizare ani	Imobili-zări în rep. planifi-cate zile	Fondul de timp calend.	Fondul de timp rep. accid.	Fondul de timp într. period.	Total cost	Obs.	
0													
1.	Cheltuieli cu munca vie												
	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)												
1.1.													
1.1.1.	Administrator	1	32.57	2016							65661,12		
1.1.2.	Mecanic	1	33.63	2016							67798,08		
1.1.3.	Marinar	1	33.96	2016							68463,36		
1.1.2.	TOTAL(S) (1)										201922,56		
2.	Cheltuieli materiale												
2.1.	Amortisment/an(A)(2)				65416						65416,00		
	Valoare de inventar (Vi)				1177488,12						16560,00		
	Durata normată de utilizare/ani(Du)					18					18,00		
	Fondul de timp disponibil anual(TD)/ore(6)												
2.2.6.											76837,0		
2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(NOS)(8)										6147,00		
2.2.8.	Nr.ore de funct. I.E./an(NIE)(8)										2643,21		
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate(R)/an(3)										10000,00		
2.2.10.	Cheltuieli pentru curentul electric												
	Consum de curent electric în staționare(QCeS)												
2.2.12.2.											243114,85	kWh/an	
2.2.13.3.	Total consum curent electric										243114,85	kWh/an	

	Costuri cuent electric(Cce)																Preț curent electric= 1,3lei/kWh
2.2.14.4.																	316049,31
	Cheltuieli totale pentru curent electric (QT)(4)																316049,31
2.2.21.11.																	277338,56
2.2.23.	Cheltuieli anuale(Canuale)(9)																391465,3
2.2.24.	Total cheltuieli materiale																593387,9
3.	Cheltuieli directe (1+ Total cheltuieli materiale)																
9	Tarif utilizare ponton „PA 4578,, în staționare/oră(9/8)																224,37
10	Tarif propus utilizare ponton acost./debarc.,,PA 4578,, în staționare/oră(9/8)(10)cu TVA																267,00

Salariu

Anul = 252 zile lucrătoare
 252 zile X 8 ore / 12luni = 168 ore/media lunară/an de zile
 Program = 8 ore
 252 zile X 8 ore = 2.016 ore lucrătoare pe an

Salariul lunar administrator = 5.474,58 lei
 5.474,58 / 168 = 32,57 lei

Salariul lunar mecanic = 5.650,29 lei
 5.650,29 / 168 = 33,63 lei

Salariul lunar marinar = 5.705,89 lei
 5.705,89 / 168 = 33,96 lei



Ptr. Director
 Ing. Cristina Firjoghe

Birou Financiar - Contabilitate

Ec. Martha Fominov



Intocmit
 Ing. Cramlau Adrian

(Signature)

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

Anexa nr.3.7 la Normele Metodologice de calcul a tarifulor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către S.T.P.L.C.A.P. Brăila începând cu 01.01.2024 aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017

7. FISA DE FUNDAMENTARE
A TARIFULUI PENTRU ÎNCHIRIEREA ȘALUPEI DE PASAGERI " ZORILE 1,, -MARȘ ȘI STAȚIONARE/ORĂ

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Nr. ore anual	Valoare de inventar	Durata normată de utilizare ani	Imobili-zări în rep. planifi-cate zile	Fondul de timp calend.	Fondul de timp rep. accid.	Fondul de timp într. period.	Total cost	Obs.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Cheltuieli cu munca vie											
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)											
1.1.1.	Timonier fluvial	1	33,63	2016							67798,08	
1.1.2.	TOTAL(S) (1)										67798,08	
2.	Cheltuieli materiale											
2.1.	Amortisment/an(A)/(2)				0						0,00	
	Valoare de inventar (Vi)				149417,7						149417,65	
	Durata normată de utilizare/ani(Du)					20					20,00	
2.2.6.	Fondul de timp disponibil anual(TD)/ore(6)										4494,00	
2.2.7.	Nr.ore de maș/an(NOM)										3595,2	
2.2.8.	Nr.ore de staționare/an(NOS)(8)										898,80	
2.2.9.	Cheltuieli cu reparațiile planificate(R)/an(3)										10422,98	
2.2.10.	Cheltuieli pentru combustibil și lubrifianti											
2.2.12.2.	Consum de motorină în maș(QCM)										90,46	tone/an
2.2.13.3.	Total consum motorină										90,46	tone/an

10	Tarif propus utilizare șalupa de pasageri „ZORILE 1”, în staționare/oră(9/8)(10) cu TVA																		47,00
----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------

Salariu

Anul = 252 zile lucrătoare
 252 zile X 8 ore / 12 luni = 168 ore/media lunară/an de zile
 Program = 8 ore
 252 zile X 8 ore = 2.016 ore lucrătoare pe an

Salariul lunar timonier = 5.650,29 lei
 5.650,29 / 168 = 33,63 lei



Ptr. Director
 Ing. Cristina Hirjoghe

Întocmit
 Ing. Adrian Cramlau

Birou Financiar-Contabilitate
 Ec. Martha Fominoy



PRESEDINTELE ȘEDINȚĂ

Anexa nr.3.8 la Normele Metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către S.T.P.L.C.A.P. Brăila începând cu 01.01.2024 aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

8. FISA DE FUNDAMENTARE
A TARIFULUI PENTRU ÎNCHIRIEREA NAVEI DE PASAGERI „LACU SĂRAT„ -MARȘ ȘI STAȚIONARE/ORĂ

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Nr. ore anual	Valoare de inventar	Durata normată de utilizare ani	Imobili-zări în rep. planifi-cate zile	Fondul de timp calend.	Fondul de timp rep. accid.	Fondul de timp într. period.	Total cost	Obs.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Cheltuieli cu munca vie											
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)											
1.1.1.	Comandant navă -											
1.1.2.	Căpitan fluvial	1	32,9	2016							66326,4	
1.1.3.	Timonier fluvial	1	33,63	2016							67798,08	
1.1.4.	Mecanic	2	33,63	2016							135596,16	
1.1.5.	Marinar	1	33,96	2016							68463,36	
2	TOTAL(S) (1)										338184	
2.1.	Cheltuieli materiale											
2.2.	Amortisment/an(A)(2)				0						0	
2.2.1.	Cheltuieli cu reparații											
2.2.2.	Fondul de timp calendaristic/ore (Tc)							8760			8760	Anul de zile=365
2.2.3.	Imobilizări în rep. planificate/zile(TRP)						775				775	
2.2.4.	Fondul de timp reparații accidentale/zile (TRA)								38,75		38,75	
2.2.5.	Fondul de timp întreținere zilnică și periodică/zile (Tc)									77,50	77,50	
2.2.6.	Fondul de timp anual ptr. rep/zile(TR)										44,6	
2.2.7.	Fondul de timp disponibil anual/ore(TD)(5)											
2.2.8.	Nr.ore de marș/an(NOM)(9)										4470,0	
	Nr.ore de staționare/an(NOS)(15)										3576,0	
											894,0	

2.2.28.	Total cheltuieli materiale																			4160114	
3.	Cheltuieli directe (1+ Total cheltuieli materiale)																				4498298
4.	Cheltuieli indirecte (RS + Ca)																				385539,04
5.	Valoare de inventar (VI)									4734721,3											4734721,25
6.	Durata normată de utilizare/ani(Du)																				24,00
7.	CALCUL JUSTIFICATIV																				
7.1.	Calcul utilizare navă marș/oră parte I 1+2+3+4/5 (10)																				226,67
7.2.	Calcul utilizare navă marș/oră partea II 6+7+8/9(11)																				1090,35
7.3.	Tarif utilizare nava de pasageri „LACU SĂRAT„ în marș/oră (10+11)																				1316,81
8,1	Tarif propus utilizare nava de pasageri „LACU SĂRAT„ în marș/oră (10+11)(12) an 2024 cu TVA																				1567,00
9.1.	Calcul utilizare navă în staționare/oră 1+2+3+4/5 (10) partea I																				226,67
9.2.	Calcul utilizare navă în staționare/oră 13+14+8/15 (16) partea II																				292,57
9.3.	Tarif utilizare nava de pasageri „LACU SĂRAT„ în staționare/oră (10+16)																				519,33
10.	Tarif propus utilizare nava de pasageri „LACU SĂRAT„ în staționare/oră (10+16)(17) cu TVA																				618,00


 Ptr. Director
 Ing. Cristina Hrițoghe

Birou Financiar-Contabilitate
 Ec. Martha Fominov

Salariul lunar timonier = 5.650,29 lei
 5.650,29 / 168 = 33,63 lei
 Salariul lunar marinar = 5.705,89 lei
 5.705,89 / 168 = 33,96 lei

Intocmit,

Ing. Cramlau Adrian


 PRESEDINTE DE SEDINTĂ

9. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU CURSE DE AGREMENT PE FLUVIUL DUNĂREA A NAVEI DE PASAGERI „LACU SĂRAT,,
ÎN REGIM DE TARIFARE PE BAZĂ DE BILET/ORĂ

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Valoare de inventar	Durata normată de utilizare ani	Imobili-zări în rep. planifi-cate zile	Fondul de timp calend.	Fondul de timp ef. necesar.	Total cost/oră	Obs.			
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Cheltuieli cu munca vie												
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)												
1.1.1.	Comandant navă -												
1.1.1.1.	Căpitan fluvial	1	32,90					1,4	46,06				
1.1.1.2.	Timonier fluvial	1	33,63					1,4	47,08				
1.1.1.3.	Mecanic	2	33,63					1,4	94,16				
1.1.1.4.	Marinar	1	33,96					1,4	47,54				
1.1.1.5.	TOTAL(S) (1)								234,85				
1.2.	Total cheltuieli retribuție orară muncă vie (Cromv)(2)								234,9				
2.	Nr. minim de persoane îmbarcate (Nr.minim)(3)								30				
3.	Nr. maxim de persoane îmbarcate								90				
4	Cheltuieli materiale												
4.2.	Cheltuieli pentru combustibil și lubrifianti												
4.2.1.	Consum orar de motorină /oră mars/litri(Qo)								32,46				
4.2.2.	Total consum motorină/oră								32,46				Pret motorina= 10ei/l
4.2.3.	Costuri combustibil/oră (Cc)(4)								324,6				
4.2.4.	Consum de ulei/oră mars/l (Quo)								1,75				
4.2.6.	Total consum ulei								1,75				Pret ulei= 16,25lei/l
4.2.7.	Costuri ulei/oră(Ccu)(5)								28,44				
4.2.8.	Costuri aprovizionare carburant(6)/ora 10%								35,30				
4.2.9.	Total cheltuieli materiale(7)(4+5+6)								388,34				
5	Total cheltuieli directe/oră(8)(2+7)								623,19				

6	Tarif valoare bilet utilizare nava de pasageri „LACU SĂRAT,,marș/oră(9)(8/3)										21,01	
9	Tarif valoare bilet utilizare nava de pasageri „LACU SĂRAT,, marș/oră anul 2023 cu TVA 19%										25,00	Pret final = 25 lei/bilet/h

CALCUL JUSTIFICATIV

Preț combustibil = 10 lei/litru/motorină
 Preț ulei motor = 16,25 lei/litru

Salariu
 Anul = 252 zile lucrătoare
 252 zile X 8ore / 12luni = 168 ore/media lunară/an de zile
 Program = 8 ore
 252 zile X 8 ore = 2.016 ore lucrătoare pe an

Salariul lunar capitan = 5.527,03 lei
 5.527,03 / 168 = 32,9 lei

Salariul lunar timonier = 5.650,29 lei
 5.650,29 / 168 = 33,63 lei

Salariul lunar mecanic = 5.650,29 lei
 5.650,29 / 168 = 33,63 lei

Salariul lunar marinar = 5.705,89 lei
 5.705,89 / 168 = 33,96 lei

Ptr. Director
 Ing. Cristina Hirjoghe



Birou Financiar-Contabilitate
 Ec. Martha Fominov

(Signature)

Întocmit

Ing. Adrian Cramlau

(Signature)



Anexa nr.3.10 la Normele Metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către S.T.P.L.C.A.P. Brăila începând cu 01.01.2024 aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

10. FISA DE FUNDAMENTARE
A TARIFULUI PENTRU ÎNCHIRIEREA NAVEI DE PASAGERI „CHIRA CHIRALINA”, -MARȘ ȘI STATIONARE/ORĂ

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Nr. ore anual	Valoare de inventar	Durata normată de utilizare ani	Imobilizări în rep. planificate câte zile	Fondul de timp calend.	Fondul de timp rep. accid.	Fondul de timp într. period	Total cost	Obs.	
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Cheltuieli cu munca vie												
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)												
1.1.2.	Timonier	1	33,63	2016							67798,08		
1.1.3.	Mecanic	1	33,63	2016							67798,08		
1.1.5.	TOTAL(S) (1)										135596,16		
2	Cheltuieli materiale												
2.1.	Amortisment/an(A)(2)										0,00		
2.2.	Cheltuieli cu reparații										78681,96		
2.2.1.	Fondul de timp calendaristic/ore (Tc)							7300			7300,00	Anul de zile=365	
2.2.2.	Imobilizări în rep.planificate/zile(TRP)						775				775,00		
2.2.3.	Fondul de timp reparații accidentale/zile (TRA)								39		38,75		
2.2.4.	Fondul de timp întreținere zilnică și periodică/zile (Tc)									63	63,00		
2.2.5.	Fondul de timp anual ptr.rep/zile(TR)								44,56		44,56		
2.2.6.	Fondul de timp disponibil anual/ore(TD)(5)										4494,00		
2.2.7.	Nr.ore de marș/an(NOM)(9)										3595,20		

9.2.	Calcul utilizare navă în staționare/oră 13+14+8/15 (16)																			83,61	
9.3.	Tarif utilizare navade pasageri „Chira Chiralina,, în staționare/oră (10+16)																			123,53	
10.	Tarif propus utilizare navade pasageri,, Chira Chiralina,, în staționare/oră(10+16)(17) cu TVA																			147,00	

Salariu

Anul = 252 zile lucrătoare
252 zile X 8 ore / 12 luni = 168 ore/media lunară/an de zile
Program = 8 ore
252 zile X 8 ore = 2.016 ore lucrătoare pe an

Salariul lunar timonier = 5.650,29 lei
5.650,29 / 168 = 33,63lei

Salariul lunar mecanic = 5.650,29 lei
5.650,29 / 168 = 33,63 lei



Ptr. Director
Ing. Cristina Hirjoghe

Birou Financiar-Contabilitate
Ec. Martha Fominev

Întocmit
Ing. Adrian Cramlau



Anexa nr.3.11 la Normele Metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către S.T.P.L.C.A.P. Brăila începând cu 01.01.2024 aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

11. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU CURSE DE AGREMENT PE FLUVIUL DUNĂREA A NAVEI DE PASAGERI „CHIRA CHIRALINA,,
ÎN REGIM DE TARIFARE PE BAZĂ DE BILET/ORĂ

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. personal	Cost lei/ora	Valoare de inventar	Durata normală de utilizare ani	Imobili-zări în rep. planificate zile	Fondul de timp calend.	Fondul de timp ef. Necesar	Total cost/oră	Obs.
0	1	2	3	5	6	7	8	9	11	12
1	Cheltuieli cu munca vie									
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)									
1.1.2.	Timonier	1	33,63					1,4	47,08	
1.1.3.	Mecanic	1	33,63					1,4	47,08	
1.1.5.	TOTAL(S) (1)								94,16	
1.2.	Total cheltuieli retribuție orară muncă vie (Cromv)(2)								94,16	Cost lei/oră
2.	Nr. minim de persoane îmbarcate (Nr.minim)(3)								17	
3.	Nr. maxim de persoane îmbarcate								25	
4	Cheltuieli materiale									
4.2.	Cheltuieli pentru combustibil și lubrifianti									Preț motorină=10 lei/l

4.2.1.	Consum orar de motorină litri /oră mars(Qo)									26,7
4.2.2.	Total consum motorină/oră									26,7
4.2.3.	Costuri combustibil/oră(Cc)(4)									267
4.2.5.	Consum de ulei litri/ ora/mars									0,63
4.2.6.	Total consum ulei									0,63
4.2.7.	Costuri ulei/oră(Ccu)(5)									10,24
4.2.8.	Costuri aprovizionare carburant(6)10%QT									27,72
4.2.9.	Total cheltuieli materiale(7)(4+5+6)									304,96
5	Total cheltuieli directe/oră(8)(2+7)									399,13
6	Tarif valoare bilet utilizare nava de pasageri,,CHIRA CHIRALINA,, marș/oră(9)(8/3)									23,53
9	Tarif valoare bilet utilizare nava de pasageri,,CHIRA CHIRALINA,, marș/oră anul 2023 cu TVA 19%									28,00

CALCUL JUSTIFICATIV

Preț combustibil = 8,5 lei/litru/motorină
Preț ulei motor = 16,25 lei/litru

Salariu

Anul = 252 zile lucrătoare

252 zile X 8 ore / 12 luni = 168 ore/media lunară/an de zile

Program = 8 ore

252 zile X 8 ore = 2.016 ore lucrătoare pe an

Salariul lunar timonier = 5.650,29 lei
5.650,29 / 168 = 33,63 lei

Salariul lunar mecanic = 5.650,29 lei
5.650,29 / 168 = 33,63 lei



Ptr. Director

Ing. Cristina Hirjoghe

Birou Financiar-Contabilitate
Ec. Martha Forminov

Întocmit
Ing. Adrian Cramlau



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

NOTĂ: Acesta se facturează prețul de energie electrică de la furnizor X 0,06KWh pentru fiecare KW consumat



Salariu

Anul = 252 zile lucrătoare

252 zile X 8 ore / 12luni = 168 ore/media lunară/an de zile

Program = 8 ore

252 zile X 8 ore = 2.016 ore lucrătoare pe an

Salariul lunar marinar = 5.705,89 lei

5.705,89 / 168 = 33,96 lei

Birou Financiar-Contabilitate
Ec. Martha Fominov

Întocmit
Ing. Adrian Cramlau



Anexa nr.3.13 la Normele Metodologice de calcul a tarifelor pentru efectuarea de prestații pentru terți de către S.T.P.L.C.A.P. Brăila începând cu 01.01.2024 aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALATORI SI
ADMINISTRARE PORTUARA

13. FISA DE FUNDAMENTARE

A TARIFULUI PENTRU REFURNIZARE APA POTABILA

Nr. crt	SPECIFICATIE	Nr. perso-nal	Cost lei /ora	Cheltuieli anuale cu intratinere a	Apă potabilă refurnizată mc	Timp alocat/ ore/an	Rata medie a inflatiei Ian-Dec 2018/4,6%	Total cost/lei/an	Obs.
0		1	2	3	4	6		7	8
1.	Cheltuieli cu munca vie								
1.1.	Salarii (servicii de expertiză, evaluare, asistență tehnică)								
1.2.	Marinar	1	33,96			20		679,2	
1.3.	TOTAL Ian(1)							679,20	
2.	Cheltuieli materiale(2)							0	
3.	Cheltuieli directe/an(3)							679,20	
4.	Apă potabilă refurnizată(4)				3000			3.300,00	
5.	Tarif refurnizare apă potabilă (3/4) (5)							0,21	
5.	Tarif refurnizare apă potabilă (3/4) (5) cu TVA							0,25	

NOTĂ: Acesta se facturează cu prețul de apă potabilă de la furnizor X 0,19/mc pentru fiecare mc consumat

Salariu

Anul = 252 zile lucrătoare
252 zile X 8 ore/12luni=168 ore/media lunară/an de zile
Program = 8 ore
252 zile X 8 ore = 2.016 ore lucrătoare pe an

Salariul lunar marinar = 5.705,89 lei
5.705,89 / 168 = 33,96 lei

Intocmit,
Ing. Cramlau Adrian

Birou Financiar-Contabilitate
Ec. Martha Fominov



Ptr. Director
Ing. Crisțina Hirjoghe



PREȘEDINTELE

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI
ȘI ADMINISTRARE PORTUARĂ

Anexa nr.4 la H.C.L.M. Braila nr. 680/14.12.2023
LISTA TARIFELOR PROPUSE A FI PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA ÎNCEPÂND CU 01.01.2024
AFLATE SUB INCIDENȚA REGULAMENTULUI (UE) 352/2017

Nr. crt	DENUMIREA TARIFELOR PERCEPUTE DE STPLCAP BRĂILA	Unitate de măsură	Valoare tarif fără TVA lei	Valoare tarif cu TVA 19%
			Tarif Anul 2024	
	Tarif pentru nave fluviale			
1	Tarif cheiaj staționare la PA 2765	Lei/navă/zi	11,765	14
	a).Tarif cheiaj fără operațiuni	Lei/navă/zi	11,765	14
	b).Tarif cheiaj sub operațiuni - marfuri generale	Lei/tonă/marfă	2,520	3
2	Tarif staționare la chei pontoane permanente terți mal amenajat	lei/metru liniar/cheu/zi	2,520	3
		lei/metru liniar		
3	Tarif staționare pontoane permanente terți mal neamenajat	mal neamenajat/zi	1,680	2
4	Tarif staționare nave croazieră la pontoanele S.T.P.L.C.A.P. Brăila	Lei/navă/zi	875,630	1042
5	Tarif pentru eliberarea acordului de principiu, eliberarea de aviz pentru lucrări de investiții și modernizări portuare	lei/aviz	410,080	488
6	Tarif de utilizare a pontonului de debarcare acostare PA 4578	lei/oră	224,370	267
7	Tarif pentru închirierea șalupei de pasageri „Zorile 1,, - marș și staționare			
	a)Închiriere șalupă de pasageri „Zorile 1,, - în marș	lei/oră	214,285	255
	b)Închiriere șalupă de pasageri „Zorile 1,, - în staționare	lei/oră	39,495	47
8	Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Lacu sărat,, - marș și staționare , capacitatea navei 90 persoane			
	a)Închiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în marș	lei/oră	1316,810	1567
	b)Închiriere navă de pasageri „Lacu Sărat,, - în staționare	lei/oră	519,330	618

9	Tarif curse de agrement pe fluviul Dunărea a navei de pasageri „Lacu Sărat,, în regim de tarifare pe bază de bilet/ora de marș	lei/oră/bilet	21,010	25
10	Tarif pentru închirierea navei de pasageri „Chira Chiralina,, - marș și staționare			
	a) Închiriere navă de pasageri „Chira Chiralina,, - în marș	lei/oră	496,640	591
	b) Închiriere navă de pasageri „Chira Chiralina,, - în staționare	lei/oră	123,530	147
11	Tarif curse de agrement pe baza de bilet „Chira Chiralina,,	lei/oră/bilet	23,530	28
12	Tarif pentru furnizare energie electrică	lei/Kw	0,060	Preț energie electrică + 0.07lei/KW
13	Tarif pentru furnizare apă potabilă	lei/metru cub	0,210	Preț apă + 0.25lei/mc

Ptr. DIRECTOR
Ing. Cristina Pîrșoghe



Birou Financiar-Contabilitate
Ec. Martha Fominov



Inspector de Specialitate
Ing. Cramalu Adrian